

A stylized, dark gray wing graphic is positioned in the top right corner of the slide, extending from the edge towards the center.

JAWA 42 BOBBER



CERTIFICADO DE GARANTÍA

JAWA ARGENTINA garantiza por el término de 24 meses o 24.000 kilómetros, la motocicleta detallada exclusivamente a su propietario, contra defectos de fabricación, reconocidos como tales a su exclusivo criterio y de acuerdo con los términos establecidos en las secciones GARANTIA y REGLAMENTOS DE LA GARANTÍA de este MANUAL DEL USUARIO, a partir de la fecha indicada al pie del presente CERTIFICADO DE GARANTÍA.

MODELO COLOR	
NÚMERO MOTOR	
NÚMERO CUADRO	
NOMBRE APELLIDO	
DOMICILIO	
TELEFONO - E-MAIL	

FECHA DE ENTREGA

DÍA

MES

AÑO

SELLO / FIRMA
DEL CONCESIONARIO

MANUAL DEL USUARIO



JAWA 42 BOBBER

Estimado motociclista:

Nos complace darle la bienvenida a la Comunidad JAWA y lo felicitamos sinceramente por la compra de esta motocicleta legendaria. Hereda el legado atemporal de las motos JAWA, nacidas en 1929. A lo largo de las últimas nueve décadas, motociclistas de todo el mundo han preferido y valorado a JAWA como su primera opción para explorar los caminos de la vida y descubrir nuevos destinos. Es este mismo ADN el que le entregamos hoy con su JAWA 42 BOBBER.

Nuestra red global de diseño, ingeniería y tecnología trabaja incansablemente para traerle esta maravilla del motociclismo neoclásico. Para que disfrute de una experiencia segura y confiable, le aconsejamos enfáticamente que se familiarice con las instrucciones de uso y mantenimiento detalladas en este manual. Ponemos a su disposición una red de repuestos y servicio técnico de primer nivel para garantizarle un andar placentero y libre de problemas junto a su motocicleta. Asimismo, le recomendamos realizar los servicios de mantenimiento en tiempo y forma en talleres autorizados y adquirir únicamente repuestos originales JAWA.

Todas las motocicletas JAWA cuentan con una política de garantía de primera clase. Cualquier alteración o modificación en la moto, incluso parcial, anulará la garantía de forma inmediata. No cumplir con el mantenimiento y cuidado recomendados también provocará una pérdida de rendimiento y/o daños que podrían invalidar su garantía.

Para disfrutar al máximo su viaje, le instamos a manejar siempre de manera segura, utilizando casco, indumentaria adecuada y elementos de protección. Respete las normas y señales de tránsito para tener una experiencia de manejo segura y de primer nivel. Le reiteramos la importancia de leer este manual de manera atenta y detallada para maximizar su experiencia JAWA.

¡Le deseamos muchísimas sonrisas por hora en todos los viajes
que le esperan a bordo de su nueva JAWA 42 BOBBER!

INTRODUCCIÓN

NOTA	
	• La información contenida en este manual del propietario se basa en los datos más recientes sobre el producto disponibles al momento de su impresión. JAWA Argentina se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin incurrir en obligación alguna. • Los accesorios que se muestran en las ilustraciones pueden no formar parte del equipamiento de serie. • Este manual del propietario puede consultarse para la marca JAWA y todas sus variantes en lo respectivo a información funcional, de operación y de mantenimiento. • Queda prohibida la reproducción parcial o total de esta publicación sin el consentimiento previo y por escrito de JAWA Argentina. • Todos los derechos de autor están reservados a la empresa.

INTRODUCCIÓN

MANTENIMIENTO DE SU JAWA

Garantía:

La calidad de su motocicleta JAWA está respaldada por una política de garantía integral que cubre un período de 2 años o 24.000 km, lo que ocurra primero, a partir de la fecha de compra o patentamiento. Los detalles de los términos y condiciones de la garantía, junto con la tarjeta de registro de la misma, se incluyen en este manual del propietario.

Mantenimiento:

La experiencia de uso de cualquier vehículo se ve fuertemente afectada por el uso y su mantenimiento. Una motocicleta es una máquina y está sujeta al desgaste propio de su uso, así como a posibles daños derivados de accidentes, combustible adulterado, entre otros. Le aconsejamos enfáticamente leer atentamente este manual del propietario y seguir el plan de mantenimiento para garantizar el rendimiento óptimo de la máquina.

Cronograma de servicios de mantenimiento recomendado por JAWA Argentina.

Este manual del propietario incluye las instrucciones y los cupones para acceder al cronograma de servicios recomendado por la compañía. Es un compromiso constante de JAWA Argentina brindar el mejor cuidado y atención para su motocicleta. Recuerde que su concesionario JAWA Argentina está a solo una llamada de distancia. Los técnicos de los concesionarios oficiales JAWA Argentina cuentan con amplia experiencia y capacitación, y nuestros talleres disponen de equipamiento de última generación para cuidar su JAWA.

INTRODUCCIÓN

Por lo tanto, asegúrese de llevar su JAWA al concesionario oficial más cercano para sus service y revisiones periódicas. Nadie entiende su motocicleta mejor que nosotros...

Le pedimos encarecidamente que practique una conducción segura y le recordamos usar siempre casco al andar en moto. No se olvide del casco para el acompañante también.

Le deseamos un viaje feliz y seguro.

Muchas gracias.

Atentamente,
Atención al Cliente
JAWA Argentina

Sitio web: www.rvm.com.ar

Dirección de correo electrónico: info@rvm.com.ar



CONTENIDO:

DESCRIPCIÓN	PÁGINA
IDENTIFICACIÓN DE MOTOCICLETAS	
•NÚMERO DE CUADRO	12
•NÚMERO DE MOTOR	13
•ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	14-18
NORMAS DE SEGURIDAD	
•IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD	19
•CASCO Y PROTECCIÓN OCULAR	20
•CONSEJOS ADICIONALES DE SEGURIDAD PARA CIRCULAR	20
•CARGA SEGURA Y ACCESORIOS	21
•LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD DIARIA	22
•PROCEDIMIENTO DE ASENTAMIENTO	23
•CONSEJOS GRALES. PARA UNA EFICIENCIA ÓPTIMA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE	24
CONOZCA SU VEHÍCULO	
•IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS	25
•VISTA LATERAL DERECHA	26
•VISTA LATERAL IZQUIERDA	27
•ASIENTO, MANUAL DEL PROPIETARIO, KIT DE HERRAMIENTAS Y BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS	28-29
•INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	30
•BLOQUEO DE DIRECCIÓN	31
•TANQUE DE COMBUSTIBLE	31



CONTENIDO:

DESCRIPCIÓN	PÁGINA
CONOZCA SU VEHÍCULO	
•CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO	32
•CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO	33-35
•SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO	36
•INSTRUMENTOS E INDICADORES	37-40
INSPECCIÓN PREVIA AL USO	
•REVISIONES PREVIAS AL USO	41
ARRANQUE Y CONDUCCIÓN	
•PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE	42
•MOTOR INUNDADO	43
•DESCONEXIÓN DEL ENCENDIDO Y ABLANDE	43
•CONDUCCIÓN	43-44
•FRENADO	45
•ESTACIONAMIENTO	46
MANTENIMIENTO Y SERVICIO	
•LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO	47
•PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA MANTENIMIENTO	48
•PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD	49
•LUBRICACIÓN	50
•ACEITE DE MOTOR	51
MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO	
•CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DEL MOTOR	52-53



CONTENIDO:

DESCRIPCIÓN	PÁGINA
MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO	
•INSPECCIÓN DEL REFRIGERANTE	54
•RECOMENDACIÓN DEL REFRIGERANTE	55
•LÍQUIDO DE FRENOS	56
•FILTRO DE AIRE	57
•FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR	58
•EMBRAGUE	59-60
•CADENA DE TRANSMISIÓN	61-62
•AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN	63-64
•LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN	65
•SUSPENSIÓN E INSPECCIÓN DEL CABALLETE LATERAL	66
•BUJÍA INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS Y RUEDAS	67
•DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA	68
•REENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA	69
•DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA Y REMONTAJE	70
•AJUSTE DEL MONOAMORTIGUADOR TRASERO	71
•EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA Y MANTENIMIENTO	72
•REENSAMBLAJE DE LA BATERÍA EN EL VEHÍCULO	73
•INSPECCIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO	74
•AJUSTE DE FARO DELANTERO Y DESMONTAJE Y MONTAJE DE LUZ DE LA PATENTE	75
•FUSIBLES	76



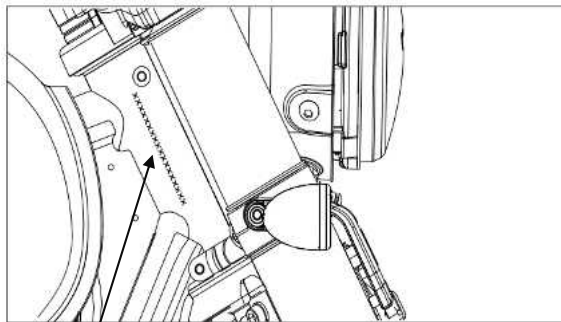
CONTENIDO:

DESCRIPCIÓN	PÁGINA
•PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	77-79
CUIDADO DEL VEHÍCULO	
•LIMPIEZA	80-81
•DURANTE EL LAVADO	81
•DESPUÉS DE LAVAR	82
•DIRECTRICES DE ALMACENAMIENTO	83
•ANTES DE REUTILIZAR EL VEHÍCULO DESPUÉS DE UN ALMACENAMIENTO PROLONGADO	84
•GARANTÍA	85-89
•CUPONES DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO	90-91



IDENTIFICACIÓN DE MOTOCICLETA

Número de cuadro (alfanumérico de 17 dígitos)



El número de cuadro está grabado en el lado derecho de la columna de dirección del chasis.

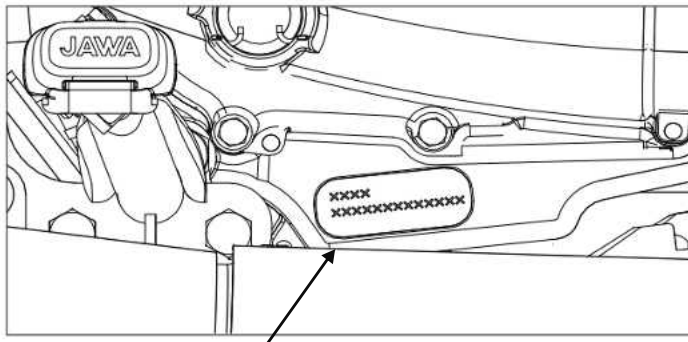
NÚMERO VIN - 17 DÍGITOS																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	Z	D	J	3	3	C	1	6	R	1	H	0	0	0	0	1
WMI	Código	Código del modelo	Variante	Motor	Transmisión	Código de año	Código de planta	Código de mes	N° de serie de producción							

VIN - Número de identificación del vehículo

IDENTIFICACIÓN DE MOTOCICLETA



Número de motor (alfanumérico de 11 dígitos)



El número de motor está grabado en la parte inferior del cárter, en el lado derecho.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
P	B	E	R	H	0	0	0	0	0	1
Código del modelo		Motor	Año del motor	Código de mes	N° de serie de producción					



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo de motor	Motor de 4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por líquido, encendido electrónico, DOHC
Tipo de arranque	Arranque eléctrico
Elemento de filtro de aire	Tipo papel
Torque máximo	29.16 Nm a 5750 rpm
Diámetro y carrera	81 X 65 mm
Relación de compresión	11 ± 0,5:1
Desplazamiento	334 cm ³
Bujía (estándar)	Champion RG6HCC
Luz de Bujía	0.6 - 0.7 mm
Luz de válvulas (en frío)	Admisión: 0,080-0,110 mm Escape: 0,150-0,180 mm
Ralentí	1350 ± 100 rpm
Lubricación	Cárter húmedo, lubricación forzada
Aceite (grado)	CASTROL Semi Sintético 15W50
Capacidad de aceite del motor	1.5 Litros
Capacidad de aceite del motor Service	1.25 Litros



Piñón delantero	13 dientes
Piñón de rueda trasera	45 dientes
Sistema de combustible	EFI (Inyección electrónica de combustible)
Sistema de refrigeración	Por líquido
Capacidad del refrigerante	1 Litro
Refrigerante	CASTROL REDICOOL HD (PREMIX)
TRANSMISIÓN	
Embrague	Húmedo multidisco
Coeficiente primario	2,346
Relación final	3,462
Caja de cambios	6 velocidades
Relación de transmisión	1ª: 2,846
	2ª: 1,941
	3ª: 1,476
	4ª: 1,174
	5ª: 0,962
	6ª: 0,852



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Transmisión	Por cadena
Eslabones	114
CHASIS Y SUSPENSIÓN	
Chasis	Tubular
Suspensión del.	Horquilla telescópica hidráulica, recorrido de 110 mm.
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock ajustable en 7 posiciones, recorrido de rueda de 86 mm.
Aceite horquillas	223 ml
FRENOS - ABS de doble canal	
Delantero	disco de 280 mm de diámetro, pinza flotante, ABS.
Trasero	disco de 240 mm de diámetro, pinza flotante, ABS.
Líquido de frenos	DOT 4
NEUMÁTICOS	
Delantero	100/90-18 M/C 56H, Neumático sin cámara
Trasero	140/70-17 M/C 66H, Neumático sin cámara

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



NEUMÁTICOS	
Delantero	Solo: 1,97 kgf/cm ² (28 psi)
Trasero	Solo: 2,11 kgf/cm ² (30 psi)
Combustible	
Grado	Hasta E20
Capacidad	12,5 Litros
Reserva	3,5 Litros
ELECTRICIDAD	
Generación	Alternador de generación/magneto de alta inercia con interruptor GI (300W)
Batería	12V, (8Ah/11.2Ah)
Faro delantero	LED 21,5W / 16,5W / 2,3W
Luz trasera y de freno	LED 0,54W / 3,8W
Luces de giro / guiños	0,425 W x 4 / 1,7 W 1 LED
Bocina	12V DC 2A
Motor de arranque	700W
Capacidad del fusible	5A, 10A, 15A, 20A & 30A
Lámpara de Patente	LED de 12 V, 0,54 W (2 unidades)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PESOS

Peso en vacío (con el 90 % de combustible, herramientas, etc.): 187 kg

DIMENSIONES

Longitud total	2182 mm
Ancho total	837 mm
Altura total	1089 mm
Distancia entre ejes	1485 mm
Distancia mínima al suelo	144 mm
Altura del asiento	740 mm
Holgura de la cadena trasera	25-30 mm

NOTA



- Los valores y dimensiones indicados anteriormente son solo a modo orientativo.
- En virtud de las continuas mejoras realizadas en nuestros productos, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

NORMAS DE SEGURIDAD

En este manual, los avisos de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se representan de la siguiente manera:

INFORMACIÓN IMPORTANTE

NOTA 	Indica que, si se ignora, puede causar daños al vehículo o a sus equipos asociados. También comunica lo que debe o no debe hacer para evitar o reducir el riesgo de daños en su vehículo y sus equipos asociados.
PRECAUCIÓN 	Indica que, si se ignora, puede provocar lesiones personales. También comunica lo que debe o no debe hacer para evitar o reducir el riesgo de lesiones para usted y/o para otras personas.
ADVERTENCIA 	Indica una alta probabilidad de lesiones personales graves o de muerte si no se siguen las instrucciones.

IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD

JAWA Argentina te anima a practicar una conducción segura. Aquí tienes algunos consejos:

- Familiarícese bien con su motocicleta leyendo este manual del propietario y siga las instrucciones de uso, especialmente en lo relativo al arranque, la aceleración y el frenado de su vehículo.
- Al principio, antes de manejar en el tránsito habitual, practique en un área abierta para familiarizarse con tu motocicleta JAWA.
- Manténgase dentro de los límites de velocidad según lo determinen el camino, el clima y las condiciones del tránsito. Manejar a una velocidad adecuada y evitar aceleraciones innecesarias es importante para su seguridad y la del vehículo. Además, ayuda a optimizar el consumo de combustible y prolonga la vida útil de su moto.



NORMAS DE SEGURIDAD

CASCO Y PROTECCIÓN OCULAR:

Usar un casco adecuado para motocicleta es muy importante, ya que ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza en caso de un accidente. El casco debe ajustarse a su cabeza de forma cómoda y debe ir correctamente abrochado. Utilice siempre protección ocular al manejar su motocicleta.

CONSEJOS ADICIONALES DE SEGURIDAD PARA EL MANEJO:

Use siempre calzado resistente con suela antideslizante para ayudar a proteger sus pies y tobillos. Los guantes de cuero mantendrán sus manos abrigadas y ayudarán a prevenir ampollas, cortes y quemaduras en el desafortunado caso de un accidente.

Un traje o campera de protección para motociclistas será de gran ayuda para prevenir lesiones.

- Si maneja bajo la lluvia, extreme las precauciones para evitar derrapes. Asegúrese de que el uso del acelerador y de los frenos sea suave y gradual al circular sobre superficies mojadas.
- Al encontrarse con lomos de burro, reductores de velocidad o pozos, disminuya la velocidad de su vehículo para evitar la pérdida de control y daños mecánicos en la motocicleta.

Al frenar, utilice los frenos delantero y trasero de manera simultánea.

- Lleve siempre consigo la documentación original de la cédula del vehículo, el seguro, el certificado de VTV (o verificación técnica) y una licencia de conducir vigente.
- Respete siempre las normas de tránsito.

NORMAS DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA	El uso del casco protege contra lesiones graves. Asegúrese de que tanto usted como su acompañante utilicen siempre casco y, preferentemente, protección ocular junto con indumentaria de protección adecuada al conducir.
	

CARGA SEGURA Y ACCESORIOS:

Pautas generales para equipar su motocicleta y cargarla de manera segura:

- Verifique que ambos neumáticos estén inflados correctamente, según la presión recomendada.
- Asegúrese de que el equipaje y todos los accesorios estén bien sujetos y asegurados de forma adecuada para garantizar una maniobrabilidad estable del vehículo.

MANEJO DEL VEHÍCULO:

- No transporte objetos que sobresalgan del ancho o del largo de su motocicleta, ya que podrían afectar el rendimiento y la operación del vehículo.
- No transporte niños ni mascotas sobre el tanque de combustible ni entre el conductor y el tanque de combustible.
- No modifique su motocicleta. Ha sido diseñada cuidadosamente por nuestros expertos. Cualquier modificación puede afectar negativamente su seguridad y rendimiento, e incluso podría ser ilegal.

INSTRUCCIONES DE CARGA:

Su motocicleta está concebida principalmente para transportarlo a usted y a un acompañante. Si desea llevar equipaje o carga, consulte con su concesionario oficial JAWA Argentina para obtener asesoramiento. La carga inadecuada de su motocicleta puede afectar su estabilidad y maniobrabilidad. Aun cuando la motocicleta esté adecuadamente cargada, siempre debe conducir a una velocidad reducida.



NORMAS DE SEGURIDAD

LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD DIARIA:

Para disfrutar de un viaje seguro y sin problemas, asegúrese de realizar las siguientes comprobaciones previas al viaje:

- Que haya suficiente cantidad de combustible en el tanque para cubrir el trayecto planeado y que no existan fugas ni pérdidas de combustible.
 - Que el nivel de aceite del motor sea el adecuado.
 - Que el nivel de líquido refrigerante sea el adecuado.
 - Que el nivel de líquido de frenos alcance la marca recomendada.
 - Que el funcionamiento y el retorno del acelerador sean suaves.
 - Que la traba de dirección funcione correctamente.
 - Que los frenos no queden rozando ni frenados, y que estén correctamente ajustados.
 - El correcto funcionamiento del testigo de falla (MIL) del ABS.
 - Que el testigo de falla (MIL) del motor no permanezca encendido.
 - Verificar el funcionamiento de todos los dispositivos eléctricos.
 - Que el pie de apoyo lateral (muleta) y el caballete central (accesorio) se encuentren en posición totalmente replegada.
 - Que los neumáticos tengan la presión de aire recomendada, una profundidad adecuada en la banda de rodadura y que no se observen grietas ni cortes.
 - Que los espejos retrovisores derecho e izquierdo estén regulados correctamente para brindar una buena visibilidad trasera.
 - Verificar la indicación de pie de apoyo desplegado (Side Stand ON) en el velocímetro.
 - Que la batería funcione correctamente y esté completamente cargada.
- El correcto funcionamiento de la manija de embrague, la manija de freno y el pedal de freno.
- Verificar que el cable de embrague y el cable de freno no presenten daños.



NORMAS DE SEGURIDAD

DIRECTRICES DE USO RECOMENDADAS: PROCEDIMIENTO DE ASENTAMIENTO

Es fundamental conducir la motocicleta dentro del límite de velocidad económica durante los primeros 1000 km para obtener el mejor rendimiento.

Siga las instrucciones que se indican a continuación durante el período de asentamiento:

- Evite acelerar a fondo y realizar aceleraciones bruscas.
- Luego de poner en marcha el motor, déjelo funcionar en marcha lenta (regulando / en ralentí) durante un minuto para permitir que el aceite y el líquido refrigerante circulen por todo el motor y el sistema de refrigeración.
- Una vez encendido el contacto, no dé arranque hasta que el velocímetro complete su chequeo automático (autodiagnóstico).



NORMAS DE SEGURIDAD

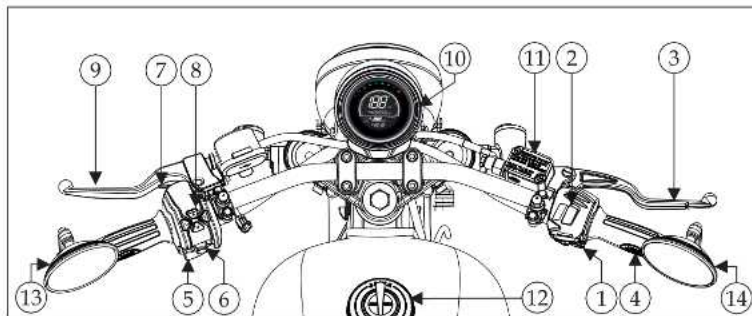
CONSEJOS GENERALES PARA UNA EFICIENCIA ÓPTIMA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE:

Si bien su JAWA ha sido diseñada para brindar un rendimiento óptimo de combustible, es importante comprender que el consumo se ve afectado por diversos factores externos, como los hábitos de conducción, el estado del camino, el tráfico, la dirección del viento, etc.

- Asegúrese de mantener la presión de los neumáticos según las especificaciones recomendadas por el fabricante. Se recomiendan diferentes presiones para conducción individual o con pasajero. Respételas cuidadosamente.
- Los frenos delantero y trasero deben tener el juego libre especificado.
- El aceite de motor debe cambiarse con puntualidad, tal como se recomienda en el plan de mantenimiento.
- El peso total cargado en el vehículo influye de forma significativa en el consumo; por lo tanto, evite sobrecargas innecesarias.
- La gasolina se expande durante el día debido a las temperaturas ambientales más elevadas. Por ello, se recomienda reabastecer el tanque preferentemente a primera hora de la mañana o a última hora de la tarde, cuando la temperatura exterior sea menor.
- No llene el tanque hasta el borde, ya que el combustible podría expandirse y derramarse.
- Cargue gasolina en estaciones de servicio concurridas y de renombre, donde la calidad y la cantidad estén garantizadas.
- No acelere el motor innecesariamente en vacío.
- Trate de evitar carreteras congestionadas en la medida de lo posible, incluso si esto implica tomar una ruta ligeramente más larga.
- Mantenga el juego de la cadena según las tolerancias recomendadas y asegúrese de que esté bien lubricada.

CONOZCA SU VEHÍCULO

IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS



1. Interruptor de arranque eléctrico

2. Interruptor de corte de motor / cortacorriente

3. Palanca del freno delantero

4. Puño del acelerador

5. Interruptor de bocina

6. Interruptor de luces de giro

7. Interruptor de cambios de luz alta/baja y guiño de sobrepaso

8. Botones de control de información

9. Palanca de embrague

10. Panel de instrumentos / tablero

12. Tapa del tanque de combustible

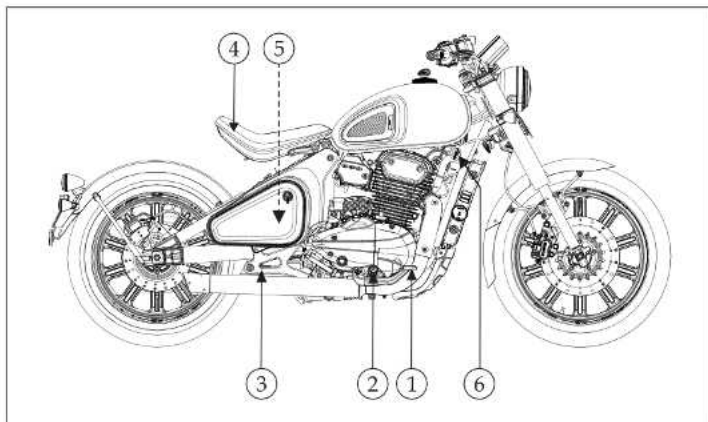
13. Espejo retrovisor izquierdo

14. Espejo retrovisor derecho



CONOZCA SU VEHÍCULO

VISTA LATERAL DERECHA



1. Pedal del freno trasero

4. Asiento

2. Posapiés del conductor

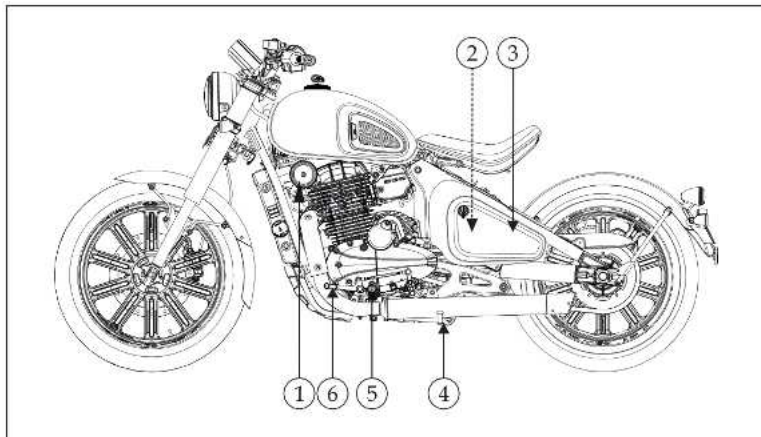
5. Caja de fusibles / ECU / Relé auxiliar / Batería

3. Tapa lateral derecha

6. Llave de encendido / Interruptor de encendido

CONOZCA SU VEHÍCULO

VISTA LATERAL IZQUIERDA



1. Bocina

2. Juego de herramientas
y kit de primeros auxilios

3. Tapa lateral izquierda

4. Caballete lateral

5. Posapiés del conductor

6. Palanca de cambios



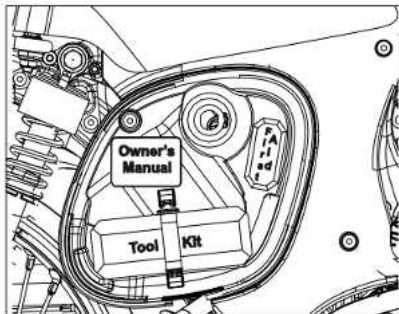
CONOZCA SU VEHÍCULO

Manual del propietario, kit de herramientas y botiquín de primeros auxilios.

El manual del propietario, el juego de herramientas y el botiquín de primeros auxilios se encuentran en la caja del lado derecho.

Para abrir la caja lateral derecha (RH), proceda de la siguiente manera:

1. Inserte la llave de encendido.
2. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la tapa de la caja derecha.
3. Retire la tapa de la caja lateral derecha.



JUEGO DE HERRAMIENTAS

Nº	Descripción	Cant
1	Punta destornillador plano y Phillips	1
2	Soporte para punta destornillador	1
3	Llave fija / de boca de 8 x 10 mm	1
4	Llave Allen 6 MM	1
5	Llave Allen 5 MM	1
6	Conjunto de kit de fusibles repuesto	1
7	Llave para extraer bujías	1
8	Bolsa de herramientas	1



NOTA



Reparaciones menores en carretera, ajustes menores y reemplazo de piezas se puede realizar con las herramientas incluidas en el kit.



CONOZCA SU VEHÍCULO

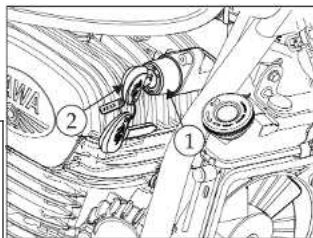
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido se encuentra ubicado en el lado derecho del chasis, debajo del tanque de combustible.

NOTA



Si la motocicleta se detiene con el interruptor de encendido en ON y el motor no está funcionando, las luces de posición, la luz trasera y la luz de la placa de matrícula permanecerán encendidas, lo que provocará la descarga de la batería.



1. Interruptor de encendido
2. Llave de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
ON	Se puede encender el motor. Empiezan a funcionar los guños, bocina, la luz trasera y las luces del tablero. Se encenderán el medidor de gasolina, el odómetro, el velocímetro y la alerta del pie de apoyo (pata).	La llave no puede ser removida
OFF	El motor no se puede poner en marcha. Las luces e indicadores no se pueden operar.	La llave puede ser removida



NOTA

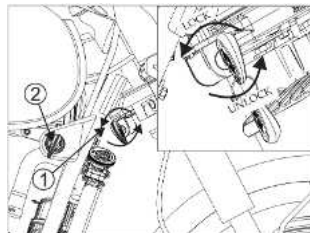
El encendido solo se producirá cuando el interruptor de parada del motor esté en la posición de ENCENDIDO

CONOZCA SU VEHÍCULO

BLOQUEO DE DIRECCIÓN

El bloqueo de la dirección (1) se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección.

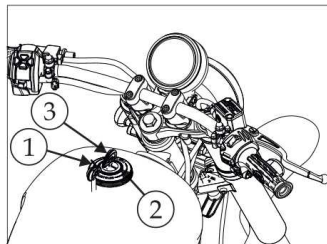
Para bloquear la dirección, gire el manubrio completamente hacia la izquierda. Inserte la llave de encendido (2) en el bloqueo de dirección y gírela en el sentido de las agujas del reloj para bloquearla. Para desbloquear la dirección, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj.



1. Bloqueo de la dirección
2. Llave de encendido

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible, incluida la reserva, es de: 12,5 Litros. Para abrir la tapa del tanque de combustible, abra la cubierta de la cerradura (2), inserte la llave de encendido (3) y gírela en el sentido de las agujas del reloj. La tapa del tanque (1) se levantará y podrá retirarse. No llene en exceso el tanque. No debe haber combustible por encima de la placa de nivel. Después de reabastecer, para cerrar la tapa, alinee la lengüeta de la tapa con la ranura del cuello del tanque. Presione la tapa dentro del cuello del tanque hasta que encaje y quede bloqueada. Retire la llave y cierre la cubierta protectora. La llave debe estar insertada en la tapa para poder cerrarla.



1. Tapa del tanque de combustible
2. Tapa de la cerradura
3. Llave de encendido

ADVERTENCIA



La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Debe manipularse con extrema precaución para evitar lesiones graves. Apague el motor y manténgalo alejado del calor, chispas y llamas.





CONOZCA SU VEHÍCULO

CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de apagado del motor

El interruptor de apagado del motor (1) está situado junto al puño del acelerador.

Cuando el interruptor está en la posición (ON), el motor funcionará. Cuando el interruptor está en la posición (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor está pensado principalmente como un interruptor de emergencia y normalmente debe permanecer en la posición (ON).

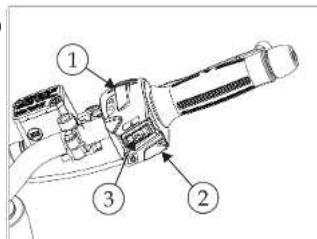
Si la motocicleta está detenida con el interruptor de encendido en ON y el interruptor de parada del motor en la posición (OFF), las luces de posición, la luz trasera, la luz de la placa de matrícula y el velocímetro permanecerán encendidos, lo que provocará la descarga de la batería.

Botón de arranque

El botón de arranque (2) se encuentra ubicado en la parte inferior del interruptor de parada del motor. Se utiliza para poner en marcha el motor. Al presionar el botón, el motor se enciende. Cuando se presiona el botón de arranque, el motor de arranque hará girar el motor y el faro delantero se encenderá por encima de las 1000 rpm.

Botón de luces de emergencia (balizas)

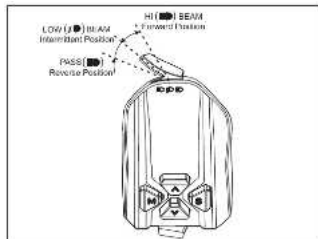
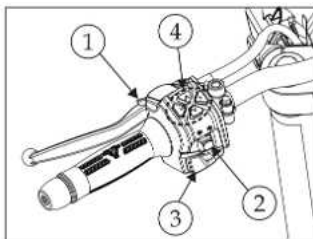
Para encender/apagar (ON/OFF) las luces de advertencia de peligro (balizas), deslice el botón correspondiente (3). El contacto debe estar en ON para que funcionen las luces de emergencia.



1. Interruptor de apagado del motor
2. Botón de arranque
3. Interruptor de luces de emergencia (balizas)

CONOZCA SU VEHÍCULO

CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO



Interruptor de luces alta / baja y guiño de sobrepaso (1)

- Luz alta - posición hacia adelante
- Luz baja - posición central
- Luz de sobrepaso/guiño - Posición inversa / hacia atrás. Al presionar el interruptor hacia la posición inversa/atrás, la luz alta del faro parpadea (guiño) para alertar a otros usuarios de la vía pública o al realizar un sobrepaso..

Interruptor de luces de giro / guiños (2)

Desplace hacia la izquierda () para encender la luz de giro izquierda; desplace hacia la derecha () para encender la luz de giro derecha. Presione el centro del interruptor para apagar la luz de giro.

Botón de bocina (3)

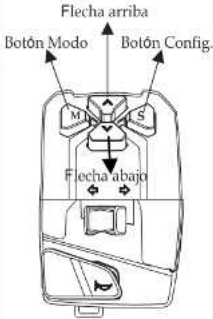
Presione el botón con el símbolo () para hacer sonar la bocina.

Botones de control de información (velocímetro) (4)



CONOZCA SU VEHÍCULO

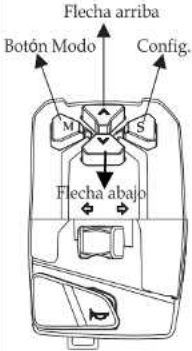
BOTONES DE CONTROL DE INFORMACIÓN DEL MANILLAR IZQUIERDO

Función y operación de los botones de control de información			
Configuración	Botón	Procedimiento	Imagen
Ajuste del modo del velocímetro		Simplemente presione el botón de Modo "M" para cambiar el modo en la secuencia: ODO - Trip A - Trip B - ODO.	
Ajuste del reloj		Mantenga presionada la flecha 'ARRIBA' (UP) por más de 5 segundos. El símbolo ':' dejará de parpadear y los dígitos 'HH' (indicación de la hora) comenzarán a parpadear. Ahora presione la flecha 'ARRIBA' para ajustar la hora.	

CONOZCA SU VEHÍCULO

BOTONES DE CONTROL DE INFORMACIÓN DEL MANILLAR IZQUIERDO



Función y operación de los botones de control de información			
Configuración	Botón	Procedimiento	Imagen
Ajuste del reloj en formato 12 hs.		Presione la flecha 'ARRIBA' (UP) por más de 3 segundos. El texto 'AM' o 'PM' (el que se muestre en el velocímetro) comenzará a parpadear. Cambie esto con la flecha 'ARRIBA' si es necesario.	
Cambiar formato del reloj (de 12 hs. a 24 hs. y viceversa)		Inicialmente configure el modo del velocímetro en 'ODO' (consulte el procedimiento de ajuste de modo). Ahora presione los botones 'M' y 'S' simultáneamente durante más de 5 segundos. El modo del reloj cambiará de 12 horas a 24 horas o viceversa.	
Reiniciar el Trip A/B		Configure el velocímetro en modo 'Trip A' o 'Trip B' según sea necesario. Mantenga presionado el botón 'S' por más de 5 segundos. Transcurrido ese tiempo, se reiniciará a '0'.	

Puerto USB: Su vehículo está equipado con un puerto USB en el lado izquierdo del manubrio. El puerto USB solo funcionará cuando el voltaje de la batería sea superior a 13V y el motor esté en marcha. Dejará de funcionar si el voltaje de la batería es inferior a 12V o si el motor está apagado (OFF).



CONOZCA SU VEHÍCULO

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Su JAWA está equipada con ABS. El funcionamiento del ABS es el siguiente:

ABS en funcionamiento	1. Tras poner el contacto en ON, el indicador de ABS se enciende de forma continua durante 3 segundos. 2. Tras 3 segundos, el indicador parpadeará de forma continua hasta que la velocidad del vehículo alcance los 5 km/h. 3. Por encima de los 5 km/h, el indicador no se encenderá. 4. Si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de los 5 km/h, se aplica la siguiente condición: El indicador de ABS permanece APAGADO (OFF) hasta que se vuelva a encender el vehículo (próximo ciclo de encendido en ON).
Mal funcionamiento	Después de poner el encendido en ON, el indicador de ABS permanecerá encendido fijamente ante cualquier condición de falla.

Interruptor del caballete lateral

Las condiciones de funcionamiento del interruptor del soporte lateral son las siguientes:

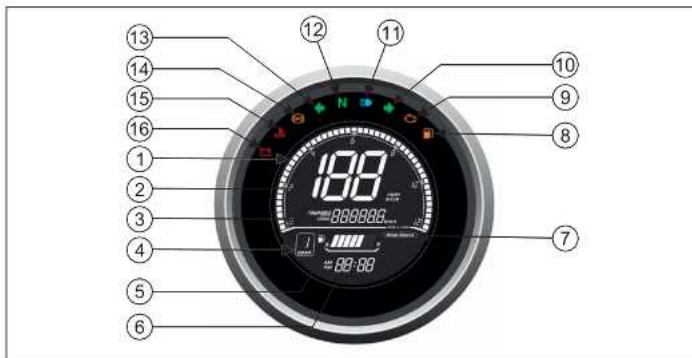
Condición del motor	Estado del caballete lateral(ON/OFF)	Estado de la marcha: Neutro/Acoplada	Estado del motor
Motor OFF	Soporte lateral recogido	Marcha engranada/En neutro	El motor arrancará
Motor OFF	Soporte lateral desplegado	En neutro	El motor arrancará
		Marcha engranada	El motor NO arrancará
Motor ON	Soporte lateral recogido	Marcha engranada/Punto muerto	Motor permanece encendido
Motor ON	Soporte lateral desplegado	Neutral	Motor permanece encendido
		Marcha engranada	El motor se apagará

CONOZCA SU VEHÍCULO

INSTRUMENTOS E INDICADORES



Los indicadores listados a continuación están contenidos en el panel de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes. El panel de instrumentos es ajustable en 4 grados.



1. Tacómetro / cuenta revoluciones del motor

2. Velocímetro

3. Odómetro y cuentakilómetros parcial

4. Indicador de marcha engranada

5. Indicador de nivel de combustible

6. Reloj

7. Indicador de caballete lateral desplegado

8. Indicador de bajo nivel de combustible (luz ámbar parpadea)

9. Luz de falla del motor / ECU - MIL

10. Indicador de giro derecho (luz verde parpadea)

11. Indicador de luz alta (luz azul encendida)

12. Indicador de punto muerto (Neutro)

13. Indicador de giro izquierdo (luz verde parpadea)

14. Luz de falla del ABS / ABS MIL

15. Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor.

16. Indicador de batería baja (luz roja)



CONOZCA SU VEHÍCULO

INSTRUMENTOS E INDICADORES

	Descripción	Signo	Función
1.	Velocímetro		Muestra la velocidad de conducción en km/h
2.	Odómetro y cuentakilómetros parcial		Odo: muestra la distancia total recorrida
			Tripmeter: muestra la distancia recorrida en el Trip A/ Trip B
3.	Indicador de combustible		Muestra el combustible aproximado disponible
4.	Indicador de batería baja (rojo)		El indicador se enciende (ON) cuando el voltaje de la batería es inferior a 11,8V.
5.	Indicador de luz alta (azul)		Se enciende cuando el faro delantero está en luz alta
6.	Indicador bajo nivel de combustible (ámbar)		Se enciende cuando el combustible está en nivel de reserva.
7.	Indicadores de giro izquierdo y derecho (verde)		Parpadean cuando se activan los giros derecho o izquierdo
8.	Indicador ECU-MIL / Falla de motor (ámbar)		Parpadea si hay alguna anomalía en el sistema
9.	Neutro (verde)	N	Se enciende cuando la transmisión está en Neutro
10.	Indicador ABS-MIL / Falla de ABS (ámbar)		Parpadea si hay alguna anomalía en el sistema ABS.
11.	Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante (rojo)		Se enciende cuando la temperatura del líquido refrigerante supera los 113 °C. Es una señal de advertencia para el usuario.

CONOZCA SU VEHÍCULO

INSTRUMENTOS E INDICADORES



	Descripción		Función
12.	Indicador de marcha		Muestra la posición de la marcha actualmente engranada.
13.	Reloj		Muestra la hora en formato de 12 hs. o 24 hs.
14.	Caballote lateral desplegado		Muestra el texto "Side-Stand" cuando está activado (ON)

Modo de emergencia: Si el indicador de advertencia de temperatura del refrigerante y la luz MIL (falla de motor) están encendidos, y las RPM del motor no superan las 4000 rpm, significa que el vehículo está en Modo de Emergencia y debe detenerse hasta que la temperatura del motor baje.

Se recomienda acudir al concesionario más cercano para una inspección.

En esta condición, el motor no superará las 4000 rpm. Esta función se activa para la seguridad del motor y del vehículo, evitando daños.

Diferentes modos de activación de Modo de Emergencia

(Limp Home Mode):

- Si la temperatura del líquido refrigerante del motor es $>120^{\circ}\text{C}$.
- Si falla el sensor de temperatura del refrigerante: condición de cortocircuito / condición de circuito abierto.
- Si falla el sensor TPS (posición del acelerador): condición de cortocircuito / condición de circuito abierto.



CONOZCA SU VEHÍCULO

INSTRUMENTOS E INDICADORES

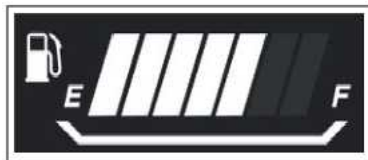
Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra la cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque mediante un indicador de barras.

Cuando el indicador de combustible muestra las 7 barras completas hacia la "F" (Full), indica que el tanque de combustible está lleno.

La capacidad del tanque de combustible es de: **12,5** litros.

Cuando el indicador muestra solo 1 barra hacia la "E" (Empty), indica el nivel de reserva y debe reabastecer combustible a la brevedad.



NOTA



Al cargar combustible, mantenga siempre el interruptor de encendido en posición APAGADO (OFF).

Verifique siempre el nivel de combustible con el vehículo en posición vertical.

INSPECCIÓN PREVIA AL USO

Por su seguridad, es muy importante realizar algunas comprobaciones antes de cada viaje. Inspeccione visualmente su motocicleta y verifique su estado. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo o haga que lo corrijan en su concesionario autorizado más cercano.

ADVERTENCIA 	El mantenimiento inadecuado de la motocicleta o la falta de corrección de un problema antes de conducir pueden perjudicar el rendimiento del vehículo. Realice siempre una inspección previa al uso antes de cada viaje.
---	--

REVISIONES PREVIAS AL USO

- Nivel de combustible: Llene el depósito de combustible cuando sea necesario. Verifique que no haya fugas.
- Nivel de refrigerante: Añada refrigerante si es necesario. Verifique que no haya fugas.
- Nivel de aceite del motor: Debe estar entre los niveles "MÁX" y "MÍN". Rellene si es necesario. No sobrepase el nivel máximo.
- Frenos delanteros y traseros: Compruebe su funcionamiento; asegúrese de que no haya fugas de líquido de frenos.
- Cables: Verifique el juego libre y el movimiento suave de todos los cables de control.
- Dirección: Verifique el libre movimiento de dirección.
- Batería: La batería debe estar completamente cargada.
- Neumáticos: Compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
- Cadena de transmisión: Compruebe su estado y la holgura (tensión). Ajústela y lubríquela si es necesario.
- Comprobación del acelerador: Verifique la apertura suave y el cierre completo en todas las posiciones de dirección.
- Luces y bocina: Compruebe que el faro, la luz de freno/trasera, las luces de posición, la luz de la matrícula, los intermitentes, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Comprobación del interruptor de parada del motor: Verifique su correcto funcionamiento.
- Comprobación del interruptor del caballete lateral: Compruebe el estado en la pantalla LCD y asegúrese de que esté en la posición de APAGADO.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación.

- El escape de su motocicleta contiene monóxido de carbono, un gas venenoso. Se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono en áreas cerradas como un garaje.
- No encienda el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, haga funcionar el motor solo el tiempo suficiente para sacar la motocicleta del garaje.
- Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de su motocicleta, evite prolongar el ralenti y el uso de gasolina con plomo.
- No utilice el arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de volver a presionarlo.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE :

La motocicleta JAWA cuenta con un motor con inyección de combustible y cebador/cebador automático. Asegúrese de que el soporte lateral esté en posición OFF (guardado) antes de presionar el botón de arranque.

Para arrancar el motor:

- Soltar completamente el acelerador.
- Hay que presionar el embrague.
- Luego presione el botón de inicio.

Preparación:

Inserte la llave en el interruptor de contacto, gire el interruptor a la posición ON y confirme los siguientes puntos:

- Transmisión en punto muerto (el indicador de punto muerto "N" está encendido).
- El interruptor de apagado del motor (cortacorriente) está en la posición ON.
- La luz indicadora de mal funcionamiento del sistema EFI (MIL) está APAGADA.
- El indicador de mal funcionamiento del ABS se enciende inicialmente durante 3 segundos y luego comienza a parpadear hasta que el vehículo alcanza los 5 km/h y por encima de 5 km/h el indicador MIL se apaga.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Motor inundado

- Presione la palanca del embrague y luego presione el botón de arranque.
- No acelere mientras arranca.
- Siga el procedimiento de arranque habitual.
- Si el motor arranca con un ralentí inestable, abra ligeramente el acelerador.
- Si el motor no arranca, espere 10 segundos y repita los pasos.

Corte de encendido

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si la motocicleta está demasiado inclinada o se ha caído (un sensor de vuelco corta el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición de APAGADO y luego de vuelta a ON.

Ablande

Le ayuda a garantizar la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a cómo conduce durante los primeros 1000 km. Durante este período, evite arranques a fondo con el acelerador al máximo y aceleraciones bruscas.

Conducción

Infórmese sobre la seguridad en motocicleta antes de comenzar su trayecto.

Asegúrese de que el soporte lateral (pata de cabra) esté completamente replegado antes de conducir la motocicleta.

Si el soporte lateral está extendido, puede provocar un accidente o lesiones al girar a la izquierda.

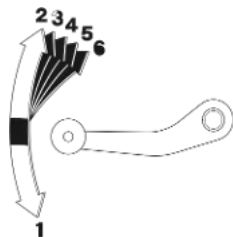
En caso de que el soporte lateral se despliegue mientras conduce, las revoluciones del motor se limitarán a 4000 rpm.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

Asegúrese de que materiales inflamables, como pasto seco u hojas, no entren en contacto con el sistema de escape al conducir, al dejar el motor en ralentí o al estacionar la motocicleta.

1. Una vez que el motor haya alcanzado la temperatura de trabajo (calentado), la motocicleta estará lista para conducir.
2. Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca de embrague y empuje la palanca de cambios hacia abajo para poner 1.ª marcha (baja).
3. Suelte lentamente la palanca de embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación entre el acelerador y la palanca de embrague garantizará un arranque suave y progresivo.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca de embrague y pase a 2.ª marcha levantando la palanca de cambios hacia arriba. Esta secuencia se repite para subir progresivamente a 3.ª, 4.ª, 5.ª y 6.ª marcha (máxima).
5. Coordine el acelerador y los frenos para lograr una desaceleración suave.
6. Se deben aplicar tanto el freno delantero como el trasero al mismo tiempo para obtener un frenado eficaz.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

FRENADO

Para un frenado normal, aplique tanto el freno delantero como el trasero mientras reduce de marcha para adecuar la velocidad. Para un frenado máximo, cierre el acelerador y presione firmemente el pedal y la palanca de freno; accione la palanca de embrague antes de detenerse por completo para evitar que el motor se apague.

Recordatorios importantes de seguridad:

1. El uso independiente de un solo freno reduce el rendimiento de frenado.
2. El accionamiento extremo del freno trasero puede causar el bloqueo de la rueda, reduciendo el control de la motocicleta.
3. Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva; cerrar el acelerador o frenar en medio de un giro puede provocar el deslizamiento de las ruedas. El deslizamiento de las ruedas reducirá el control sobre la motocicleta.
4. Al conducir en condiciones de lluvia, terrenos mojados o sobre superficies sueltas, la capacidad de maniobrar y detenerse se verá reducida. Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. Acelerar, frenar o girar de manera brusca puede causar la pérdida de control. Por su seguridad, extreme las precauciones al frenar, acelerar o girar.
5. Al descender por una pendiente larga y empinada, utilice el freno motor reduciendo marchas, acompañado del uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentarlos y reducir su eficacia.
6. Conducir con el pie apoyado sobre el pedal de freno o la mano sobre la palanca puede activar la luz de freno, dando una falsa señal a los demás usuarios de la vía. También puede sobrecalentar los frenos y reducir su efectividad.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ESTACIONAMIENTO

1. Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a punto muerto, coloque el soporte lateral/Caballote central (accesorio) para apoyar la motocicleta al estacionarla.
2. Gire el manillar completamente hacia la izquierda, apague el interruptor de encendido y bloquee la dirección.

PRECAUCIÓN	Estacione la motocicleta en un terreno firme y nivelado para evitar que se caiga. Al estacionar en una ligera pendiente, asegúrese de que la rueda delantera de la motocicleta cuesta arriba para reducir la posibilidad de volcarse del caballete lateral o vuelco.	
		
	NOTA	Asegúrese de que no haya materiales inflamables como hierba seca u hojas en contacto con el sistema de escape al estacionar la motocicleta.

CONSEJOS ANTIRROBO

1. Bloquee siempre la dirección y nunca deje la llave puesta en el interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y esté actualizada.
3. Estacione su motocicleta en un garaje cerrado con llave siempre que sea posible.
4. Complete todos los detalles de información: Su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual del Propietario.

NOMBRE :

DIRECCIÓN :

TELÉFONO:

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para cuidar adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un Manual de Mantenimiento. Calendario y registro de mantenimiento para el mantenimiento programado regularmente.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para el que fue diseñado. Operación sostenida a alta velocidad u operación en las condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirán un servicio más frecuente que el especificado en el

Programa de mantenimiento. Consulte a su distribuidor para obtener recomendaciones aplicables a su vehículo necesidades y uso individuales.

ATENCIÓN	
	Si su motocicleta vuelca o se ve involucrada en un accidente, asegúrese de que su concesionario inspecciona todas las piezas principales, incluso si usted puede realizar algunas reparaciones. Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o no corregir un problema conducir antes de tiempo puede provocar un accidente en el que puedes resultar gravemente herido. Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento. Consulte los horarios en este manual del propietario.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas si cuenta con conocimientos básicos de mecánica.

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales es preferible que las realicen profesionales. El desmontaje de las ruedas normalmente solo debe ser gestionado por un técnico de Classic Legends u otro mecánico cualificado; las instrucciones se incluyen en este manual únicamente para asistir en caso de servicio de emergencia.

A continuación se presentan algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertir al usuario sobre cada peligro imaginable que pueda surgir al realizar tareas de mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea específica.

ATENCIÓN



No seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede afectar el rendimiento del vehículo. Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- Intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor: Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.
- Quemaduras por piezas calientes: Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
- Lesiones por piezas en movimiento: No haga funcionar el motor a menos que se le indique hacerlo.
- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de contar con las herramientas y habilidades requeridas.
- Para evitar que la motocicleta se caiga, estacionela sobre una superficie firme y nivelada.
- Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca del combustible o de la batería. Utilice únicamente solventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas alejados de la batería y de todas las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su concesionario JAWA Argentina conoce su motocicleta mejor que nadie y está totalmente equipado para realizar su mantenimiento y reparación. Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, utilice únicamente Repuestos Originales para reparación y reemplazo.

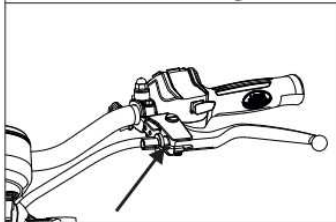


MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

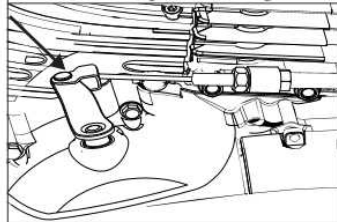
LUBRICACIÓN

Lubricar después de usar la motocicleta bajo la lluvia, después de lavarla con agua o si se usa en ambientes polvorientos en las siguientes partes:

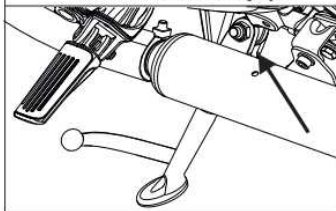
Palanca de embrague



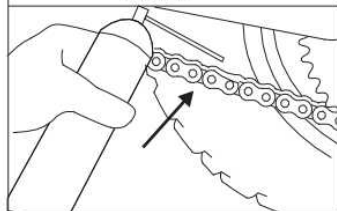
Desacople de embrague



Pivote de Pata de Apoyo



Cadena



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

ACEITE DE MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor todos los días antes de conducir motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre el superior (1) calificaciones de nivel inferior (2).

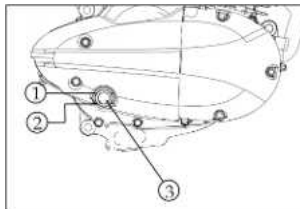
1. Arranque el motor y déjalo en ralentí durante 3 a 5 minutos.

2. Detenga el motor y asegúrese de que la motocicleta esté en posición vertical sobre terreno firme y nivelado.

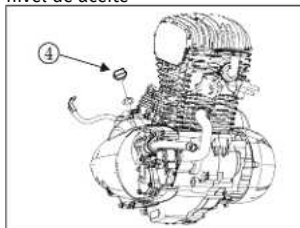
3. Después de 2 a 3 minutos, compruebe que el nivel de aceite esté entre las marcas de nivel superior e inferior del aceite Ventana de verificación de nivel (3).

4. Si es necesario, retire la tapa del depósito de aceite (4) y rellene con el aceite recomendado hasta la marca de nivel superior. No llene en exceso.

5. Vuelva a colocar el tapón del depósito de aceite. Compruebe que no hayan fugas de aceite.



1. Nivel superior 2. Nivel inferior
3. Ventana de comprobación del nivel de aceite



4. Tapa del depósito de aceite

NOTA



Hacer funcionar el motor con una cantidad insuficiente de aceite puede causar daños graves al motor.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO DEL MOTOR

La calidad del aceite de motor es el factor principal que afecta la vida útil del motor. Cambie el aceite de motor según lo especificado en el programa de mantenimiento.

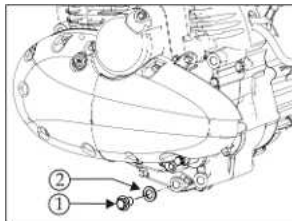
Cuando se conduce en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deben realizarse con mayor frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.

Para cambiar el filtro de aceite se requiere una llave dinamométrica (torquímetro). Si no dispone de ella ni de la habilidad necesaria, le recomendamos realizar esta actividad en un Centro de Servicio Autorizado.

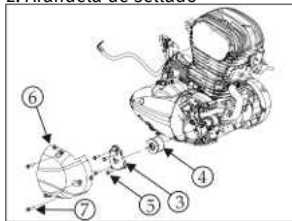
Cambie el aceite de motor con el motor a la temperatura normal de funcionamiento.

Procedimiento de cambio de aceite y filtro del motor:

- Coloque la motocicleta sobre su caballete central (Accesorio) en una superficie plana y firme.
- Encienda el motor y caliéntelo durante 2 minutos.
- Mantenga una bandeja limpia debajo del motor.
- Para drenar el aceite, retire la tapa del llenado de aceite, el tornillo de drenaje de aceite (1) y la arandela de sellado (2).
- Retire la cubierta del filtro de aceite (3) y el filtro de aceite (4) desatornillando el perno de la cubierta del filtro de aceite (5).
- Instale el nuevo filtro de aceite. Utilice únicamente un filtro de aceite original según lo recomendado. El uso de un filtro no original que no sea de calidad equivalente puede causar daños al motor.



1. Tornillo de drenaje de aceite
2. Arandela de sellado



3. Tapa del filtro de aceite
4. Filtro de aceite
5. Perno de la tapa del filtro de aceite.
6. ServiceCover
7. Tornillo

MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

- Instale el resorte del filtro de aceite dentro del filtro de aceite. Luego, instale la junta y la cubierta del filtro de aceite. Asegúrese de que los pernos de la cubierta del filtro de aceite estén apretados firmemente con el par de apriete (torque) especificado.
Par de apriete de los pernos de la cubierta del filtro de aceite: 11 N·m
- Verifique que la arandela de sellado (según el programa de mantenimiento recomendado) del perno de drenaje esté en buenas condiciones e instale el perno.
- Reemplace la arandela de sellado en cambios de aceite alternados (un cambio sí, uno no), o en cada cambio si es necesario.
Par de apriete del perno de drenaje de aceite de motor: 20 N·m
- Llene con el grado de aceite recomendado; aproximadamente: 1250 ml.
- Verifique que la junta tórica (O-ring) no presente ningún daño e instale la tapa del depósito de aceite.
- Encienda el motor y déjelo funcionar en ralentí durante 3 a 5 minutos.
- Después de apagar el motor, espere de 2 a 3 minutos. Luego, verifique el nivel de aceite desde la mirilla de inspección del nivel de aceite manteniendo la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y nivelado. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

Aceite recomendado:

CASTROL SEMISINTÉTICO 15W50

NOTA	
	Una instalación incorrecta del filtro de aceite puede causar graves daños al motor.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

Inspección del refrigerante

El depósito de reserva está ubicado en la parte delantera, debajo del radiador.

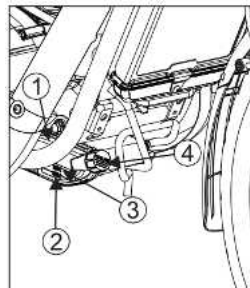
Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva (1) mientras el motor está a la temperatura normal de funcionamiento con la motocicleta en posición vertical.

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de nivel INFERIOR

(2) agregue la mezcla refrigerante hasta que alcance el nivel SUPERIOR

marca de nivel (3).
Añada siempre el refrigerante en el depósito de reserva; abra la tapa del depósito de reserva (4) para añadir el refrigerante. No intente añadir refrigerante retirando la tapa del radiador.

Si el depósito de reserva está vacío o si la pérdida de refrigerante es excesiva, verifique si hay fugas y acuda a su concesionario para su reparación.



1. Depósito de reserva
2. Marca de nivel INFERIOR
3. Marca de nivel SUPERIOR
4. Tapa del depósito de reserva

ATENCIÓN



Quitar el tapón del radiador con el motor caliente puede provocar que el refrigerante se filtre para rociarte, escaldándote gravemente.

Deje siempre que el motor y el radiador se enfríen antes de retirarlos. tapón del radiador.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

Recomendación de refrigerante

Utilice únicamente refrigerante genuino que contenga inhibidores de corrosión, específicamente recomendado para motores de aluminio al añadir o sustituir el refrigerante.

El refrigerante debe ser inspeccionado y reemplazado correctamente siguiendo el mantenimiento horario.

Especificación del refrigerante:

- Castrol Redicool HD (Premezcla) (Cantidad: 900 ml)
- Cantidad de refrigerante en el radiador: 730 ml.
- Cantidad de refrigerante en el depósito: 150 ± 20 ml.

NOTA



No utilice refrigerante que no sea a base de etilenglicol, agua del grifo ni agua mineral al agregar o reemplazar el líquido refrigerante. El uso de un refrigerante inadecuado puede causar daños, tales como corrosión en el motor, obstrucción de los conductos de refrigeración o del radiador y desgaste prematuro del sello de la bomba de agua.

Utilice únicamente el LÍQUIDO REFRIGERANTE original especificado anteriormente sin diluir con agua.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO LÍQUIDO DE FRENOS

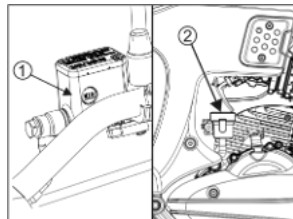
Tanto el freno delantero como el trasero son de tipo disco hidráulico. A medida que las pastillas de freno se desgastan, el nivel del líquido de frenos descende. No hay ajustes para realizar, pero el nivel de líquido y el desgaste de las pastillas deben inspeccionarse periódicamente. El sistema debe inspeccionarse con frecuencia para garantizar que no haya fugas de líquido.

Si el juego libre de la palanca o pedal de freno se vuelve excesivo y las pastillas de freno no están desgastadas más allá del límite recomendado, es probable que haya aire en el sistema de frenos y deba purgarse. Póngase en contacto con su concesionario para realizar el servicio.

Nivel de líquido de frenos delanteros y traseros:

Con la motocicleta en posición vertical (sobre su caballete principal), verifique el nivel de líquido delantero (1). Debe estar por encima de la marca de nivel MIN. Si el nivel está en la marca MIN o por debajo de ella, verifique el desgaste de las pastillas de freno (página 74). Verifique el nivel de líquido de freno trasero (2). Debe estar entre MIN y MAX. Si el nivel está en la marca de nivel MIN o por debajo de ella, verifique el desgaste de las pastillas de freno. Las pastillas desgastadas deben reemplazarse. Si las pastillas no están desgastadas, haga inspeccionar el sistema de frenos en busca de fugas.

El líquido de frenos recomendado para usar es: DOT 4 (De un envase sellado).



1. Indicador de nivel de líquido delantero
2. Indicador de nivel de líquido trasero

MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO



FILTRO DE AIRE

Su JAWA está equipada con un filtro de papel seco. Se debe realizar el mantenimiento del filtro de aire a intervalos regulares según la tabla de mantenimiento. Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca en áreas inusualmente húmedas o con mucho polvo. El elemento del filtro de aire se encuentra dentro de la caja lateral derecha. Para acceder al elemento filtrante, proceda de la siguiente manera:

1. Destrabe y retire la tapa de la caja lateral derecha mediante la llave de encendido.
2. Retire el panel lateral derecho desatornillando cuatro tornillos.
3. Extraiga el elemento filtrante desatornillando seis tornillos (A).
4. Limpie el elemento del filtro de aire; si es necesario, instale un filtro de aire nuevo.
5. Asegúrese de que el elemento filtrante quede instalado correctamente.
6. Instale las piezas retiradas en el orden inverso al desmontaje.



Utilice el elemento de filtro de aire original especificado para su modelo. El uso de un elemento de filtro de aire no original que no sea de calidad equivalente puede provocar un desgaste prematuro del motor o variaciones en el rendimiento.

NOTA



Esta motocicleta está equipada con un filtro de aire de tipo papel. No le aplique ningún tipo de aceite.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

1. Compruebe que el puño del acelerador gire suavemente desde la posición totalmente abierta hasta la totalmente cerrada posición en ambas direcciones de dirección completa.

2. Mida el juego libre del puño del acelerador en el ángulo del puño del acelerador. El juego libre estándar debe ser aproximadamente: 3~4 mm.

Para ajustar el juego libre, deslice la funda del cable del acelerador (1), luego afloje la tuerca de bloqueo (2) y gire el ajustador (3).

Tras el ajuste, apriete la contratuerca y vuelva a colocar la funda del cable del acelerador de forma segura.

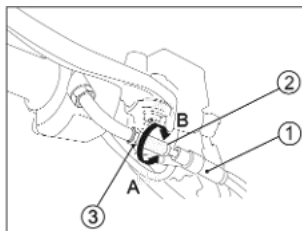
(1) Funda del cable del acelerador

(2) Ajustador

(3) Tuerca de seguridad

(A) Aumentar

(B) Disminuir



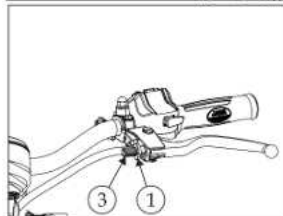
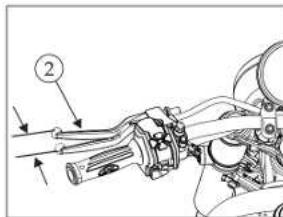
EMBRAGUE

Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se apaga (se cala) al engranar una marcha o tiende a avanzar sola; o si el embrague patina, haciendo que la aceleración quede rezagada respecto a las revoluciones del motor.

Se pueden realizar ajustes menores con la tuerca reguladora del cable de embrague (1) ubicada en la palanca de embrague (2).

El juego libre normal de la palanca de embrague es: (10 ~ 12,5 mm)
(2,5 ~ 3 mm en el extremo del pivote)

1. Afloje la contratuerca (1) y gire el regulador del cable de embrague (3). Apriete la contratuerca y verifique el ajuste.
2. Si el regulador se desenrosca cerca de su límite o si no se puede obtener el juego libre correcto utilizando el regulador del cable de embrague, afloje la contratuerca, gire el regulador del cable de embrague por completo y vuelva a apretar la contratuerca.



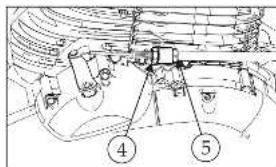
- (1) Tuerca de bloqueo del cable del embrague
(2) Palanca de embrague
(3) Ajustador del cable del embrague



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

3. Afloje la contratuerca (4) en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (5) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y verifique el ajuste.

4. Encienda el motor, accione la palanca de embrague y ponga una marcha. Asegúrese de que el motor no se apague (se cale) y que la motocicleta no tienda a avanzar sola. Suelte gradualmente la palanca de embrague y abra el acelerador.



(4) Tuerca de bloqueo
(5) Tuerca de ajuste

La motocicleta debería empezar a moverse con suavidad y acelerar gradualmente.

Si no se puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, acuda a su concesionario para que realice los ajustes correspondientes.

Otras comprobaciones:

Verifique que el cable del embrague no tenga dobladuras, deshilachados o signos de desgaste que puedan provocar atascos o fallas. Lubrique el cable del embrague con un lubricante para cables disponible en el mercado para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

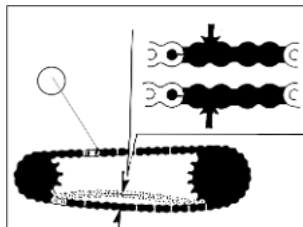
CADENA DE TRANSMISIÓN



La vida útil de la cadena de transmisión (1) depende de una correcta lubricación y ajuste. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y en los piñones/coronas. La cadena de transmisión debe inspeccionarse, ajustarse y lubricarse como parte de la inspección periódica. Bajo condiciones de uso severo, o cuando la motocicleta se utilice en zonas inusualmente polvorientas o embarradas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección:

1. Apague el motor, coloque la motocicleta sobre su caballete central (Accesorio) y ponga la transmisión en punto muerto (neutral).
 2. Verifique la holgura (tensión) en el tramo inferior de la cadena de transmisión, entre los piñones. La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse para permitir el siguiente movimiento vertical manual.
 3. Mueva la motocicleta hacia adelante y deténgala. Verifique la holgura de la cadena de transmisión. Repita este procedimiento varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe mantenerse relativamente constante. Si la cadena está floja solo en ciertas secciones, algunos eslabones están doblados o agarrotados. El agarrotamiento y las dobladuras a menudo se pueden eliminar mediante la lubricación.
- Holgura (tensión) de la cadena: 25 ~ 30 mm.



1. Cadena de transmisión



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

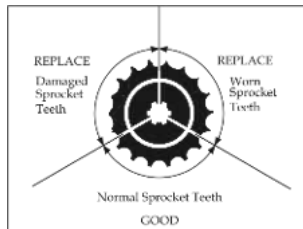
4. Empuje la motocicleta hacia adelante. Deténgase y estacionela sobre su soporte. Inspeccione la cadena de transmisión y piñones para cualquiera de las siguientes condiciones:

CADENA DE TRANSMISIÓN

- Rodillos dañados
- Alfileres sueltos
- Eslabones secos u oxidados
- Enlaces doblados o unidos
- Desgaste excesivo
- Ajuste incorrecto
- Juntas tóricas dañadas o faltantes

PIÑONES

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados



PRECAUCIÓN



La cadena de transmisión con rodillos dañados, pasadores flojos o juntas tóricas (O-rings) faltantes debe ser reemplazada. Una cadena que se vea seca o muestre signos de óxido requiere lubricación adicional. Los eslabones doblados o agarrotados deben lubricarse a fondo y trabajarse hasta que queden libres. Si los eslabones no se pueden liberar, la cadena debe reemplazarse.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO



Ajuste de la cadena de transmisión:

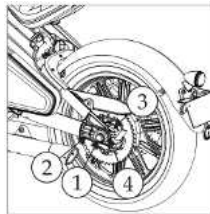
La holgura de la cadena de transmisión debe verificarse y ajustarse, si es necesario, cada 1,000 km. Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena puede requerir un ajuste más frecuente.

Si la cadena de transmisión requiere algún ajuste, el procedimiento es el siguiente:

1. Coloque la motocicleta sobre su caballete central (Accesorio) en una superficie firme y nivelada, con la transmisión en punto muerto (neutral) y el interruptor de encendido en OFF (apagado).

2. Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la tuerca del manguito (4).

3. Gire ambas tuercas de ajuste de la cadena de transmisión (2) un número igual de vueltas hasta obtener la holgura correcta. Gire las tuercas de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para tensar la cadena, o en sentido contrario a las agujas del reloj para darle más holgura. Ajuste la holgura de la cadena en un punto intermedio entre el piñón de ataque y la corona de la rueda trasera. Haga girar la rueda trasera hacia adelante y verifique la holgura.



1. Tuerca del eje trasero
2. Piñón de la rueda trasera
3. Marca de índice del ajustador de cadena
4. Tuerca de manguito

4. Verifique la alineación del eje trasero asegurándose de que las marcas de referencia del tensor de cadena (3) se alineen con el borde posterior de las ranuras de ajuste.

Ambas marcas (izquierda y derecha) deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire la tuerca de ajuste izquierda o derecha hasta que las marcas coincidan en el borde posterior de las ranuras de ajuste y vuelva a verificar la holgura de la cadena.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

Ajuste de la cadena de transmisión:

5. Apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete (torque) especificado. Par de apriete de la tuerca del eje trasero: 70-80 N·m
6. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión, luego apriete las contratuercas de la cadena sujetando las tuercas de ajuste con una llave.
7. Vuelva a verificar la holgura de la cadena de transmisión (La holgura debe ser de 25 ~ 30 mm).

Pueden producirse daños en la parte inferior del chasis debido a una holgura excesiva de la cadena de transmisión superior a: 50 mm (2,0 pulgadas).

Cadena: R520HNXR (108 eslabones)

Si es necesario, reemplace la cadena de transmisión en su concesionario autorizado más cercano.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO



Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión:

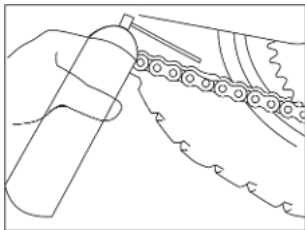
Lubrique la cadena de transmisión cada 1,000 km o antes si la cadena parece seca. Después de inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones/coronas mientras gira la rueda trasera.

Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas (O-rings), o un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena está sucia.

Después de la limpieza, séquela bien con un paño y lubríquela con lubricante para cadenas de transmisión:

No utilice limpiadores a vapor, limpiadores de alta presión, cepillos de alambre, solventes volátiles como gasolina y benceno, limpiadores abrasivos, ni limpiadores o lubricantes de cadenas que no estén diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas (O-rings), ya que estos pueden dañar los sellos de goma de las juntas tóricas.

Evite que el lubricante caiga en los frenos o neumáticos. Evite aplicar exceso de lubricante en la cadena para evitar salpicaduras sobre su ropa y la motocicleta.





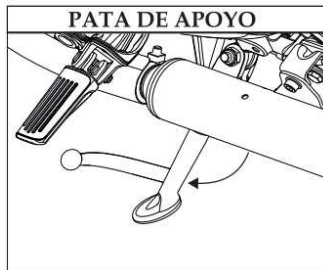
MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

SUSPENSIÓN

1. Verifique el conjunto de la horquilla delantera accionando el freno delantero y bombeando la horquilla de arriba a abajo con fuerza. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Inspeccione cuidadosamente los sujetadores/tornillos de la suspensión delantera y trasera para asegurarse de que estén bien apretados.

INSPECCIÓN DEL CABALLETE LATERAL (Pata de apoyo)

Verifique el resorte del caballete lateral para detectar posibles daños o pérdida de tensión, y compruebe que el conjunto del soporte lateral se mueva libremente. Si el soporte lateral rechina o está rígido, limpie el área del pivote y lubrique el perno del pivote con aceite de motor limpio.

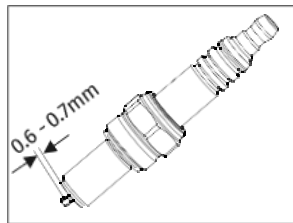


BUJÍA

Limpieza y ajuste de la separación de las bujías:

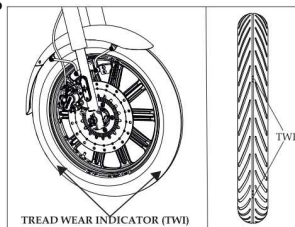
- Retire la bujía utilizando la llave para bujías. Limpie cuidadosamente la punta del aislador y los electrodos de la bujía con un rascador puntiagudo o un limpiador de bujías. Vuelva a colocar la bujía en la culata/tapa de cilindro.

Ajuste la luz (separación) a 0,6 - 0,7 mm.



INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS Y RUEDAS

- Inspeccione periódicamente los neumáticos para comprobar el desgaste de la banda de rodadura, grietas y cortes.
- Profundidad mínima de la banda de rodamiento (TWI): Neumático delantero y neumático trasero - 0,8 mm
- Revise y retire piedras, astillas, clavos u otras partículas incrustadas en la banda de rodamiento de los neumáticos.



- Las zonas desgastadas / deformaciones (abultamientos) pueden ser causadas por daños internos. Reemplace los neumáticos si presentan defectos.

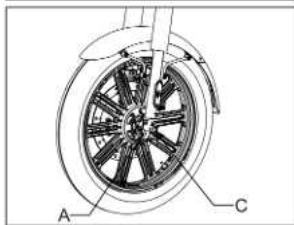
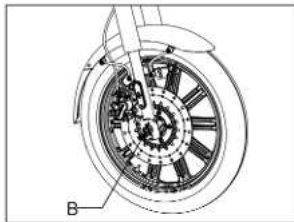
- Reemplace los neumáticos cuando la profundidad de la banda de rodamiento haya alcanzado el mínimo especificado.
- Inspeccione periódicamente las ruedas para detectar la rotura de radios (rayos) y el descentrado de la llanta.
- Verifique el correcto asentamiento del talón del neumático en la llanta cada vez que vuelva a colocarlo.
- Cada vez que se instale un neumático nuevo, asegúrese de que la llanta y los radios no se dañen por el uso de palancas inadecuadas.
- Utilice únicamente neumáticos y cámaras estándar inflados a la presión recomendada.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Estacione el vehículo utilizando el caballete central (Accesorio) sobre una superficie firme y nivelada.
- Coloque un bloque de madera o un soporte adecuado debajo de la caja del catalizador (catcon box).
- Afloje el perno de apriete / opresor (A) en la horquilla izquierda (LH).
- Retire la tuerca del eje (B) junto con la arandela.
- Golpee suavemente y retire el perno del eje de la rueda delantera (C).
- Inclíne el vehículo hacia el lado derecho (RH) y extraiga la rueda junto con el distanciador/separador del lado derecho.
- Coloque una pieza de madera de 4 mm de espesor o una lámina de cartón entre las pastillas de freno para evitar que entren en contacto entre sí.



PRECAUCIÓN



- No presione la palanca del freno delantero cuando se haya retirado la rueda, ya que esto provocará el bloqueo de las pastillas/zapatillas de freno.
- Proteja siempre el disco después de retirar el conjunto de la rueda del vehículo. No apoye la rueda sobre el disco mientras trabaje en ella.
- Proteja el disco del aceite y la grasa. El aceite o la grasa en el disco pueden reducir la capacidad de frenado. Un frenado de emergencia descontrolado puede provocar un accidente.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO



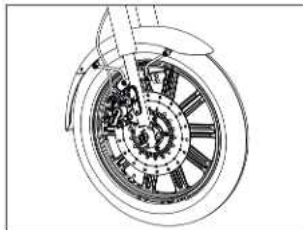
PRECAUCIÓN



Compruebe si el rodamiento de la rueda presenta daños o desgaste. Si está desgastado o dañado, cámbielo. Limpie la rosca del eje antes del montaje. Utilice una tuerca nueva cada vez.

REENSAMBLAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Retire la pieza de madera/hoja de cartón colocado entre las pastillas de freno.
- Inserte la rueda junto con el espaciador derecho. entre los extremos de la horquilla delantera asegurando que el disco de freno está situado entre las pastillas de freno.
- Inserte y golpee suavemente el eje de la rueda delantera adentro.
- Vuelva a colocar la arandela y apriete la tuerca firmemente con un par de apriete (torque) de 75 - 80 N·m.
- Bombee la horquilla delantera sentándose en la motocicleta varias veces para alinear ambas patas de la horquilla.
- Apriete el perno apriete / opresor en la guía de la horquilla derecha (RH) con un par de apriete (torque) de 20 - 25 N·m.
- Gire la rueda y compruebe que gira suavemente.

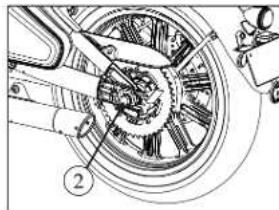
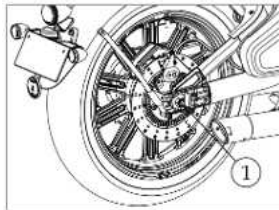




MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

- Coloque el vehículo sobre un caballete, en una superficie firme y nivelada.
- Observe y marque la posición en la que hace tope el tensor de cadena contra el tope del lado derecho.
- Retire la contratuerca / tuerca de seguridad (1) del perno del eje desde el lado derecho (RH).
- Golpee suavemente y retire el perno del eje (2) desde el lado izquierdo (LH) junto con los tensores de cadena y el separador exterior izquierdo.
- Empuje la rueda hacia adelante y retire la cadena de la corona / plato de la rueda.
- Jale el conjunto del soporte del cáliber/mordaza trasera (3) y deslícelo hacia atrás para retirarlo. Incline el vehículo y extraiga la rueda.

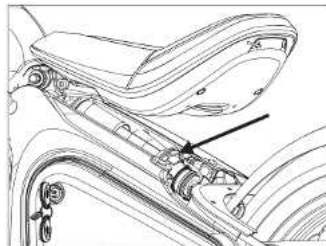


REENSAMBLAJE DE LA RUEDA TRASERA

- Incline el vehículo y ubique la rueda.
- Coloque el perno del eje (2) y el separador exterior izquierdo desde el lado izquierdo (LH) junto con el tensor de cadena.
- Empuje el conjunto del soporte del cáliber trasero (3) y deslícelo hacia adelante a lo largo del tope del horquilla trasero para alinearlos con el orificio del soporte del cáliber.
- Empuje el perno del eje (2) por completo junto con el tensor de cadena y apriete la contratuerca con un torque de apriete de 75-80 Nm.
- Vuelva a colocar la cadena en la corona y asegúrese de que la rueda gire libremente.
- Asegúrese de que la holgura/holgura de la cadena esté entre 25 y 30 mm; ajuste si es necesario.

AJUSTE DEL MONOAMORTIGUADOR TRASERO

- El monoamortiguador trasero es de tipo regulable, es decir, se puede aumentar o disminuir la precompresión del resorte/espiral.
- Aumente la precompresión del resorte para una conducción con carga alta.
- Disminuya la precompresión del resorte para una conducción con carga baja.
- El regulador ubicado en la parte inferior del resorte cuenta con siete posiciones / muescas.



-Inserte la llave especial en "C" (llave de gancho) en el regulador inferior y gírela para cambiar la posición de la muesca.

-Gire el regulador de modo que se desplace hacia arriba para aumentar la precompresión del resorte y viceversa para reducirla.

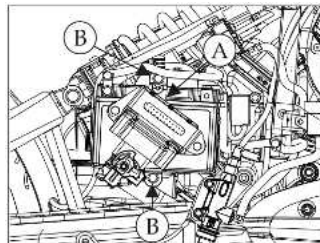


MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

La batería está ubicada en la caja lateral derecha.
Para retirar la batería, siga el siguiente procedimiento:

- Destrahe y retire la tapa de la caja lateral derecha con la llave de encendido.
- Retire el soporte de montaje del relé destornillando los dos tornillos.
- Retire el panel lateral derecho destornillando los cuatro tornillos.
- Desconecte los cables de ambos terminales/bornes (primero el negativo y luego el positivo).
- Retire la abrazadera/soporte de sujeción de la batería (A) destornillando los dos tornillos (B).
- Extraiga con cuidado la batería de su compartimento/soporte.



MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

- El vehículo está provisto de una batería de 12V (8Ah).
- La batería debe revisarse periódicamente para comprobar que los terminales/bornes estén limpios y libres de corrosión.

NOTA



Para comprobar el voltaje de la batería, póngase en contacto con un centro de servicio de baterías autorizado.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

REENSAMBLAJE DE LA BATERÍA EN EL VEHÍCULO



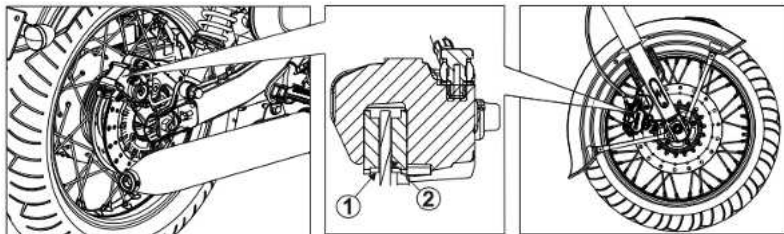
- Coloque la batería en el soporte de la batería.
- Conecte el terminal positivo (cable rojo).
- Conecte el terminal negativo (cable negro).
- Unte los terminales con vaselina. (No utilice grasa).
- Vuelva a colocar el soporte para mantener la batería en su posición.
- Vuelva a colocar el soporte de montaje del relé.
- Coloque la tapa de la caja lateral derecha (RH) y trábela con la llave de encendido.



MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

INSPECCIÓN DE PASTILLAS DE FRENO

El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad del uso, el tipo de conducción y el estado de la carretera. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.



(1) Ranuras indicadoras de desgaste (2) Disco de freno

Frenos delanteros y traseros

Compruebe las ranuras indicadoras de desgaste (1) en cada pastilla. Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el fondo de las ranuras, reemplace ambas pastillas como un juego. Visite a su servicio autorizado más cercano para esto

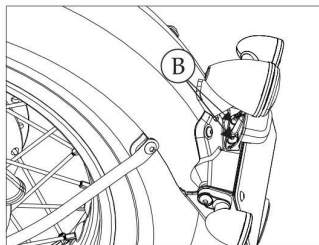
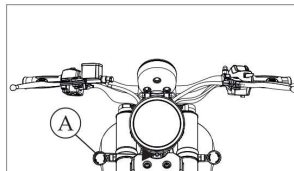
Comprobación y monitorización del disco: desgaste del disco

- Compruebe el grosor del disco de freno en varios puntos.
- El espesor debe ser superior a 4,5 mm.
- Si el grosor del disco es inferior a los valores indicados anteriormente, cambie el disco

Asimismo, verifique que el disco no presente daños, grietas ni deformaciones. Si presenta alguno de los defectos mencionados, reemplace el disco.

AJUSTE DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

1. Estacione el vehículo en posición vertical recta sobre un suelo firme y nivelado.
2. Afloje el perno de ajuste del faro delantero (A).
3. Gire la llave de encendido a la posición ON y ponga en marcha el vehículo.
4. Active la luz alta/baja del faro para realizar el ajuste de enfoque.
5. Ajuste el enfoque del faro según sea necesario; el ajuste se puede realizar entre ± 3 grados.
6. Una vez ajustado el ángulo, apriete el perno de ajuste (A) para fijar el enfoque del faro.



DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA LUZ DE PATENTE/MATRÍCULA

1. Retire los dos tornillos (B) ubicados en el soporte de montaje de la placa de patente.
2. Extraiga el conjunto de la luz del soporte.
3. Desconecte el conector de la luz de patente.
4. Reemplace la luz usada por una nueva.
5. Vuelva a montar la luz de patente en el orden inverso al desmontaje.

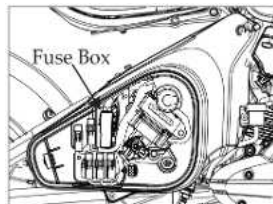


MANTENIMIENTO Y SERVICIO - HÁGALO USTED MISMO

FUSIBLES

- Abra la tapa de la caja del lado izquierdo.
- Reemplace el fusible necesario con el fusible de repuesto.

NOTA	Se proporcionan tres fusibles de repuesto en la caja de fusibles. Asegúrese de agregar el fusible de repuesto en el portafusibles.
-------------	--



PRECAUCIÓN	Para quitar el fusible, utilice la herramienta de extracción de fusibles que se proporciona junto con la caja de fusibles. El uso de cualquier otra herramienta para extraer el fusible puede dañarlo y otros componentes eléctricos.
-------------------	---



Fusible Nº	Función	Código de color	Carga
F1	Carga	Verde	30A
F2	Encendido - 1, Bobina de encendido	Verde	30A
F3	HECU / Unidad del ABS	Amarillo	20A
F4	Luces y bocina	Azul	15A
F5	Cargas de inyección/EFI	Rojo	15A
F6	Batería (ECU, Velocímetro)	Rojo	10A
F7	-	-	-
F8	Accesorios	Marrón	5A
F9	Electroventilador del radiador	Marrón	10A

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



I : Inspeccionar, C: limpiar, R: Reemplazar, L: Lubricar, D: Drenar, A: Ajustar, T: Apretar

ITEM		Frecuencia	SERVICIO CON FRECUENCIA QUE SE PRESENTE PRIMERO	Frecuencia							
			Servicio	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	
			Meses	1	6	12	18	24	30	36	
			KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	
**	LÍNEA DE COMBUSTIBLE		I	I	I	I	I	I	I		
**	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR		I	I	I	I	I	I	I		
**	FILTRO DE AIRE		C	C	R	C	R	C	R		
**	BUJÍA (Consulte la página No.67)		-	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C		
***	LUZ DE VÁLVULA				I/A		I/A				
**	ACEITE DE MOTOR		R	R	R	R	R	R	R		
***	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR		R	-	R	-	R	-	R		
***	LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR		C	-	-	-	C	-	-		
**	ARANDELA MAGNÉTICA PARA PERNO DE DRENAJE		R	R	R	R	R	R	R		
***	FILTRO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE				I/R*						
**	FILTRO DE COMBUSTIBLE (SECUNDARIO)		-	-	I	I	R	-	I		
**	NIVEL DE REFRIGERANTE DEL RADIADOR		I	I	I	I	I	I	R		
**	SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (MANGUERA)/VENTILADOR DEL RADIADOR		I	I	I	I	I	I	I		
**	AJUSTE /DESGASTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN		CADA 1.000KM I,L (Ajuste si es necesario)								
***	DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN CONDICIÓN				I		I		I		
**	NIVEL/FUGA DE LÍQUIDO DE FRENOS		I	I	I	R	I	I	R		
**	DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS			I	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R		
**	INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO				I		I		I		
***	TORNILLOS MTG DE DISCO DELANTERO Y TRASERO		I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T		



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

I : Inspeccionar, C: limpiar, R: Reemplazar, L: Lubricar, D: Drenar, A: Ajustar, T: Apretar

ITEM	Frecuencia	Frecuencia						
	SERVICIO CON FRECUENCIA QUE SE PRESENTE PRIMERO							
	Servicio	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th
	Meses	1	6	12	18	24	30	36
	KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	SISTEMA DE EMBRAGUE / JUEGO LIBRE	I	I	I	I	I	I	I
**	OPERACIÓN DE SUSPENSIÓN	I	I	I	I	I	I	I
**	TUERCAS, TORNILLOS, SUJETADORES	I	I	I	I	I	I	I
***	RUEDAS/NEUMÁTICOS			I		I		I
***	RULEMANES DE LA DIRECCIÓN			*I	R		*I	R
**	VERIFIQUE QUE TODOS LOS CABLES ESTÉN EN BUEN ESTADO, CORRECTAMENTE GUIADOS —SIN CURVAS PRONUNCIADAS— Y BIEN COLOCADOS.	I	I	I	I	I	I	I
*	VERIFICAR EL VOLTAJE Y LOS TERMINALES DE LA BATERÍA (APLICAR VASELINA).	I	I	I	I	I	I	I
**	FUGA DE ACEITE EN LA HORQUILLA DELANTERA	INSPECCION EN CADA SERVICIO Y REEMPLACE DESPUES 36.000KMS						
**	FUNCIONAMIENTO DEL CABALLETE LATERAL Y CENTRAL (SI ESTÁ INSTALADO)	I	I	I	I	I	I	I
***	RODAMIENTO DEL BASCULANTE							
**	PIVOTE DEL CABALLETE LATERAL Y ESTRIBERA DEL PASAJERO	L	L	L	L	L	L	L
***	EFI (Inyección electrónica de combustible)	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
***	COMPRUEBE SI HAY HOLGURA EN EL RULEMÁN DE LA RUEDA			I	I			
***	TENSIÓN DE LOS RADIOS Y EXCENRICIDAD DE LA LLANTA	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T
**	EN CASO DE QUE SE ENCIENDA EL TESTIGO MIL, LEA LA MEMORIA DE AVERÍAS UTILIZANDO UNA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO.	CUANDO EL TESTIGO MIL SE ENCIENDE Y APAGA (PARPADEA) CONDICIÓN						
**	APRIETE DEL PERNO DEL PROTECTOR DEL ESCAPE	I	I	I	I	I	I	I

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

NOTA	
	I/R*: Primero verifique el caudal de combustible según el SOP. Si el caudal no es según las especificaciones, entonces debe revisar el filtro de la bomba de combustible y si es necesario, reemplácelo.

1. Realizar el mantenimiento con mayor frecuencia al circular por zonas polvorientas.
2. Para lecturas de odómetro más altas, repita con la frecuencia indicada.
3. El vehículo debe recibir servicio técnico cada 6000 km o dentro de los 6 meses (lo que ocurra primero) a partir de la fecha del servicio anterior. El período de drenaje/cambio de aceite de motor de 6000 km solo es aplicable con:

ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO:

- CASTROL SEMISINTÉTICO 15W50

GRASA RECOMENDADA PARA LOS RULEMANES DE LA DIRECCIÓN:

- Limaplex HTX3 (Make-HP; base de sulfonato de calcio)

* Inspeccione los rulemanes de dirección para asegurarse de que no haya óxido, partículas de polvo ni cantidad suficiente de Grasa.

* Puede hacerlo el propio cliente.

** Recomendamos que estos problemas sean atendidos por un Centro de Servicio Autorizado.

*** Estos artículos deben ser atendidos únicamente por un Centro de Servicio Autorizado, ya que requieren Herramientas especiales/Experiencia/Lubricantes.



CUIDADO DEL VEHÍCULO

LIMPIEZA

Limpia tu motocicleta regularmente para proteger los acabados de la superficie e inspecciona si hay daños, desgaste y fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite limpiar con productos que no estén específicamente diseñados para motocicletas o superficies de automóviles. Pueden contener detergentes fuertes o disolventes químicos que podrían dañar el metal, la pintura y el plástico de tu motocicleta.

PRECAUCIÓN



No se recomienda el uso de chorros de agua a alta presión. Al usar presión las arandelas pueden provocar que el agua se introduzca a presión en los rulemanes y otros componentes, causando desgaste prematuro por corrosión y pérdida de lubricación.

Preparación para el lavado:

1. Evite limpiar el vehículo cuando esté caliente. Si su motocicleta todavía está caliente tras un uso reciente, deje que el motor y el sistema de escape se enfríen.
2. Cubra el silenciador y los interruptores de control con bolsas de plástico adecuadas y átelas firmemente a evitar que les entre agua.
3. Retire la llave de encendido del interruptor de encendido, el bloqueo de la dirección y la tapa del tanque de combustible y selle todas las cerraduras con cinta adhesiva/de enmascarar para evitar la entrada de agua y la formación de óxido.
4. Utilice un chorro de agua a baja presión para limpiar el vehículo o el motor.
5. Nunca rocíe un chorro de agua con gran fuerza sobre el faro, el velocímetro, las luces del salpicadero, bujes de las ruedas delanteras y traseras, conexiones y cables eléctricos, cables de control, combustible sistema de encendido, bujía, batería, cilindros de freno, pinza de freno, debajo del asiento almacenamiento, radiador, etc.



6. No aplique queroseno ni diésel sobre las piezas pintadas o las piezas de goma.
7. Utilice agua tibia y detergente suave en los componentes pintados para eliminar la suciedad, etc.
8. Quítese cualquier pieza de joyería, como anillos, relojes, cremalleras o hebillas de cinturón, que puede rayar o dañar de otro modo las superficies pintadas o pulidas.

Durante el lavado

1. Enjuague bien la motocicleta con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o un paño suave utilizando agua fría.
3. Limpie las piezas de plástico con un paño o esponja humedecida en una solución de agua y detergente suave. Frote suavemente la zona sucia y enjuague con frecuencia con agua limpia.
4. El cristal del faro delantero puede empañarse inmediatamente después de lavar la motocicleta. Encienda el motor manteniendo la luz encendida; la humedad desaparecerá gradualmente.
5. Después de la limpieza, enjuague bien la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergentes fuertes pueden corroer las piezas de aleación.



Después de lavar

1. Retire las bolsas de plástico y la cinta adhesiva del silenciador, los interruptores de control y el interruptor de encendido.
2. Seque la motocicleta, arranque el motor y déjelo funcionar durante varios minutos. Asegúrese de que esté bien ventilada ventilación para los gases de escape.
3. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Es posible que se necesiten varias aplicaciones para restablecer el rendimiento normal de frenado.
4. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
5. La eficacia de frenado puede verse temporalmente afectada inmediatamente después del lavado motocicleta. Prevea una mayor distancia de frenado para evitar un posible accidente.

Toques finales

Después de lavar su motocicleta, considere usar un spray limpiador/abrillantador disponible comercialmente o cera líquida o en pasta de calidad para terminar el trabajo.

Utilice únicamente un producto no abrasivo.

Pulimento o cera fabricados específicamente para motocicletas o automóviles. Aplique el pulimento o la cera según las instrucciones que figuran en el envase.



CUIDADO DEL VEHÍCULO

DIRECTRICES DE ALMACENAMIENTO

- El almacenamiento prolongado requiere que tome ciertas medidas para reducir los efectos de deterioro por falta de uso de la motocicleta.
- Además, se deben realizar las reparaciones necesarias antes de volver a utilizar la motocicleta.

Preparación para el almacenamiento

1. Asegúrese de que el tanque de combustible esté lo más vacío posible. De esta manera podrá llenarlo con combustible nuevo cuando sea necesario. La motocicleta vuelve a estar en funcionamiento.
2. Asegúrese de que el sistema de refrigeración esté lleno de un refrigerante original:
 - Castrol Redicool HD (PREMIX)
3. Cambie el aceite del motor.
4. Retire la batería. Guárdela en un lugar protegido de temperaturas bajo cero y de la luz solar directa.
5. Antes de reiniciar, la batería debe estar cargada al 100%.
6. Lubrique la cadena de transmisión.
7. Infle los neumáticos a la presión recomendada.
8. Guarde el vehículo en un lugar seco que no esté sujeto a grandes fluctuaciones de temperatura.

ADVERTENCIA	La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras graves o graves herido al manipular combustible.
	• Apague el motor y mantenga alejados el calor, las chispas y las llamas. • Repostar únicamente al aire libre. • Limpie los derrames inmediatamente.



CUIDADO DEL VEHÍCULO

ANTES DE REUTILIZAR EL VEHÍCULO DESPUÉS DE UN ALMACENAMIENTO PROLONGADO:

1. Destape y limpie la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Realice todas las comprobaciones de inspección previas al viaje. Pruebe la motocicleta a baja velocidad en una zona segura para conducir, alejada del tráfico.

CUIDANDO LO INESPERADO

SI CHOCAS

La seguridad personal es su primera prioridad después de un accidente. Si usted o cualquier otra persona ha resultado herida, tómese su tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para obtener asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o un vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide que es capaz de conducir de forma segura, primero evalúe el estado de su motocicleta. Si el motor aún está en marcha, apáguelo y revíselo cuidadosamente; inspecciónelo para fugas de fluido, compruebe el apriete de tuercas y pernos críticos, y asegure piezas tales como manillar, palancas de control, frenos y ruedas.

Si hay daños menores, o si no está seguro de los posibles daños, conduzca despacio y con precaución. A veces, los daños por choque están ocultos o no son inmediatamente evidentes, por lo que Debe hacer revisar su motocicleta minuciosamente en un taller de servicio calificado lo antes posible. Además, asegúrese de visitar a su distribuidor para revisar el chasis y la suspensión después de cualquier accidente grave.

GARANTÍA



Alcance:

Esta garantía se otorga únicamente para las motocicletas JAWA importadas por JAWA Argentina y vendidas por sus distribuidores autorizados, después de la inspección previa a la entrega, garantizando que están libres de cualquier defecto de fabricación o de sus partes.

Términos y Condiciones:

1. JAWA ARGENTINA se compromete a reparar o reemplazar (lo que sea necesario) únicamente aquellas piezas (no el conjunto completo) que, tras su inspección, se determine que han fallado debido a un defecto de fabricación, a través de sus puntos de servicio autorizados, **sin cargo**, durante un período de **2 años o 24.000 km**, lo que ocurra primero, a partir de la fecha de venta.

2. El cliente debe presentar la motocicleta junto con este manual en cualquiera de los puntos de servicio autorizados, permitiendo verificar y registrar los datos correspondientes.

3. JAWA ARGENTINA se reserva el derecho de realizar cualquier modificación o mejora en el diseño, o agregar mejoras a la motocicleta en cualquier momento, sin previo aviso y sin obligación de instalar dichas mejoras en vehículos previamente suministrados o vendidos. **No se garantiza el reemplazo de la motocicleta.** Además, las condiciones de esta garantía pueden ser modificadas sin previo aviso.



4. Garantía de la batería: durante los primeros seis meses se puede tomar un reclamo por mal funcionamiento de la batería, su cambio sin cargo será analizado por la empresa luego de determinar la causa de la falla.

La garantía queda anulada en los siguientes casos:

- 1) No se realizan los servicios OBLIGATORIOS según el cronograma especificado.
- 2) Se realizan los servicios en talleres no oficiales.
- 3) Fallas ocasionadas por mal uso y por no observar las instrucciones del Manual del usuario, así como fallas debidas a accidente, colisión, abuso, etc.
- 4) El vehículo es vendido o transferido a otra persona dentro del período de garantía.
- 5) No se cumple con el cronograma de mantenimiento ni con el reemplazo periódico de partes.

La garantía no es aplicable a:

- 1) Operaciones de mantenimiento normal como ajustes de freno y embrague, limpieza del sistema de combustible, puesta a punto del motor u otros ajustes similares.
- 2) Partes sujetas al desgaste normal como patillas de freno, bujía, discos de embrague, cadena, piñón y corona.

- 3) Reemplazo de elementos como lámparas y componentes de goma, "O" rings, fuelles, filtros, juntas, etc.
- 4) En el caso de los amortiguadores delanteros y traseros, la sensación subjetiva de funcionamiento duro/suave no está cubierta por la garantía.
- 5) Partes pintadas: solo el ampollado, descascarado o desprendimiento de la pintura está cubierto por la garantía. Sin embargo, la decisión final será de la empresa.
- 6) Partes cromadas, ya que pueden oxidarse en zonas costeras o ambientes ácidos, o por falta de cuidado. Solo se aceptará bajo garantía el desprendimiento de la capa de cromo.
- 7) Oxidación del cárter y la tapa de cilindro, oxidación superficial del bloque de cilindro, etc.
- 8) Vehículos reparados en talleres **no autorizados**.
- 9) Uso de repuestos no originales, aceite de motor y colocación de accesorios no recomendados por la empresa.
- 10) Cualquier daño que resulte del uso del producto en carreras/rally u otros eventos competitivos.
- 11) Daños ocurridos por disturbios, huelgas y desastres naturales.
- 12) Los elementos de propiedad de otros fabricantes, como neumáticos, cámaras, batería o bujía, ya que son manejados directamente por sus respectivos fabricantes y están sujetos a sus propios términos y condiciones de garantía. En todos estos casos, la decisión del fabricante correspondiente será final y obligatoria para todas las partes involucradas.



- 13) El costo del aceite, filtro de aceite, combustible y otros consumibles corre por cuenta del cliente.
- 14) Irregularidades que no se reconocen como afectando la calidad o el funcionamiento del vehículo, tales como ligeras vibraciones, pequeñas pérdidas de aceite, decoloración de los caños de escape/silenciadores.
- 15) Defectos que surjan debido a la instalación de cargas eléctricas no autorizadas/adicionales, así como modificaciones no recomendadas.
- 16) Producto utilizado como taxi o vehículo de alquiler.
- 17) Cualquier daño que resulte de métodos de operación distintos a los indicados en el manual del usuario del producto, o uso más allá de los límites especificados (carga máxima, capacidad de pasajeros, régimen del motor) o especificaciones indicadas en el manual del usuario.
- 18) Costos relacionados con la reparación de defectos de calidad de partes que resulten del uso de combustible adulterado, lubricantes o agentes líquidos.
- 19) Cualquier daño o deterioro debido al envejecimiento (desvanecimiento natural de superficies pintadas o cromadas, desprendimiento de láminas, y otros deterioros naturales, oxidación de partes cromadas, capas de pintura, partes de goma, elementos blandos, vidrio, plástico, etc.).



20) Esta garantía es otorgada por **JAWA ARGENTINA**, y ninguna otra persona —incluyendo el concesionario, su agente o empleado— está autorizada a ampliar o extender su alcance.

21) La decisión respecto a la resolución de cualquier reclamo de garantía será tomada por **JAWA ARGENTINA** y será final y vinculante para todas las partes involucradas.

Servicios de revisión y mantenimiento a completar por el concesionario

*** Los servicios, insumos y repuestos necesarios para su realización son a cargo del propietario.**

1º SERVICIO 1.000 km

Ver tabla de mantenimiento

km: | Fecha:...../...../

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

2º SERVICIO 6.000 km

Ver tabla de mantenimiento

km: | Fecha:...../...../

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

3º SERVICIO 12.000 km

Ver tabla de mantenimiento

km: | Fecha:...../...../

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

4º SERVICIO 18.000 km

Ver tabla de mantenimiento

km: | Fecha:...../...../

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

Servicios de revisión y mantenimiento a completar por el concesionario

*** Los servicios, insumos y repuestos necesarios para su realización son a cargo del propietario.**

5º SERVICIO 24.000 km

Ver tabla de mantenimiento

km: | Fecha:...../...../

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

6º SERVICIO 30.000 km

Ver tabla de mantenimiento

km: | Fecha:...../...../

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

7º SERVICIO 36.000 km

Ver tabla de mantenimiento

km: | Fecha:...../...../

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

8º SERVICIO 42.000 km

Ver tabla de mantenimiento

km: | Fecha:...../...../

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

