



750 T-SPORT

Turismo



	MOTOR	Bicilíndrico en línea / 4T / 8 Válvulas - DOHC
	REFRIGERACIÓN	Líquida
	CILINDRADA	730 cc
	POTENCIA MÁX.	75CV / 8.500 RPM
	TORQUE MÁX.	71Nw / 6.700 RPM
	DIÁMETRO / CARRERA	83 × 67,5 mm
	RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11,6:1
	EMBRAGUE	Multidisco antirrebote
	ALIMENTACIÓN	EFI (BOSCH System)
	ENCENDIDO	ECU (BOSCH System)
	ARRANQUE	Eléctrico
	BATERÍA	12V
	CUADRO/SUBCHASIS	De tipo Deltabox de aluminio fundido
	DIMENSIONES (LxANxAL)	2.210 × 839 × 1.329 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.465 mm
	ALTURA DE ASIENTO	780 mm
	DISTANCIA AL SUELO MÍNIMA	≥ 215 mm
	PESO EN VACÍO	≥ 220 Kg
	CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	18 Litros
	SUSPENSIÓN DELANTERA	Invertida, ajustable en precarga y extensión de 100 mm de recorrido
	SUSPENSIÓN TRASERA	Amortiguador, ajustable en precarga y extensión de 44,5 mm de recorrido, con bieletas
	LLANTAS	Aleación de aluminio
	NEUMÁTICO DEL./TRAS.	Michelín 120/70-17 / 160/60-17
	FRENOS DELANTEROS	ABS Dual BOSCH System. Doble disco de 298 mm y pinzas radiales BREMBO
	FRENOS TRASEROS	Disco de 220 mm y pinza radial BREMBO
	TRANSMISIÓN	A cadena
	EQUIPAMIENTO DE SERIE	
	PANEL DE INSTRUMENTOS	TFT de 5"con Mirror-Link
	ILUMINACIÓN	Full LED
	PUERTOS DE CARGA	USB tipo A
	PIE DE APOYO	Lateral
	PARABRISAS	Posición regulable manualmente
	DEFENSAS	Laterales
	MALETAS	Laterales y top case
	SISTEMA KEYLESS	Arranque sin llave
	CONMUTADORES	Retroiluminados

* Imágenes de carácter ilustrativo. RVM se reserva el derecho de efectuar las modificaciones que considere necesarias en las especificaciones y el diseño de sus motocicletas en cualquier momento.



Seguinos

